

Số: 32 /KH-BQLKKTCK

Lạng Sơn, ngày 26 tháng 7 năm 2018

KẾ HOẠCH
Phát triển Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng- Lạng Sơn năm 2019

Căn cứ Chỉ thị số 13/CT-TTg ngày 24/5/2018 của Thủ tướng Chính phủ về xây dựng kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2019;

Căn cứ các Quyết định số 2389/QĐ-UBND ngày 22/12/2017 của UBND tỉnh về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2018; Quyết định số 196/QĐ-UBND ngày 25/01/2018 của UBND tỉnh phê duyệt nhiệm vụ trọng tâm chỉ đạo, điều hành và tổ chức thực hiện của Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng-Lạng Sơn năm 2018;

Thực hiện Công văn số 579/UBND-TH ngày 28/6/2018 của UBND tỉnh về việc xây dựng kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2019; Công văn số 742/SKHĐT-THQH ngày 29/6/2018 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc Khung hướng dẫn đánh giá giữa kỳ giai đoạn 2016 - 2020 và xây dựng kế hoạch KT-XH năm 2019;

Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng-Lạng Sơn (Ban Quản lý) xây dựng Kế hoạch phát triển Phát triển Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng-Lạng Sơn năm 2019 như sau:

Phần thứ nhất
TÌNH HÌNH PHÁT TRIỂN KHU KINH TẾ CỬA KHẨU
6 THÁNG ĐẦU NĂM VÀ ƯỚC THỰC HIỆN NĂM 2018

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN 6 THÁNG ĐẦU NĂM

1. Công tác quản lý quy hoạch, hạ tầng cửa khẩu

Trong 6 tháng đầu năm đã hoàn thành và được UBND tỉnh phê duyệt 01 đồ án điều chỉnh cục bộ Quy hoạch chi tiết xây dựng Khu cửa khẩu Bình Nghi, tỷ lệ 1/2.000 (*Quyết định số 422/QĐ-UBND ngày 05/3/2018*); Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 dự án đầu tư hạ tầng Khu chế xuất 1 đã được nhà đầu tư hoàn thành và đang trình UBND huyện Cao Lộc thẩm định.

Thực hiện Kết luận số 117-KL/TU ngày 20/01/2017 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về Rà soát các dự án đầu tư Bến bãi, đã thực hiện thủ tục chấm dứt hoạt động, thu hồi Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư và tạm ngừng hoạt động 03 dự án; Điều chỉnh dự án (về quy mô, diện tích, tiến độ) 03 dự án; Đã hoàn thiện các thủ tục pháp lý 02 dự án.... Hiện đang tiếp tục triển khai việc kiểm tra tình hình thực hiện các dự án trong 6 tháng cuối năm 2018 để báo cáo và tham mưu UBND tỉnh phương án tiếp tục cho phép hoạt động hoặc tạm ngừng hoạt động đối với các dự án không hoàn thiện hồ sơ pháp lý và đầu tư các hạng mục.

Tại các khu vực cửa khẩu đã thường xuyên rà soát, chỉnh trang đô thị và sửa chữa hạ tầng kỹ thuật¹. Riêng khu vực cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, Ban Quản lý đã phối hợp với các sở, ngành, UBND huyện Cao Lộc tăng cường việc quản lý, xử lý các phương tiện dừng đỗ không đúng quy định, các bến bãi hoạt động trái phép; thực hiện các thủ tục mua sắm, lắp đặt trang thiết bị để phục vụ việc di chuyển dây chuyền quản lý kiểm soát hoạt động xuất nhập khẩu sang Tòa nhà cửa khẩu Hữu Nghị (*chính thức đi vào hoạt động từ ngày 01/7/2018*); di chuyển, bố trí chốt kiểm soát cho các lực lượng làm nhiệm vụ tại tuyến đường chuyên dụng vận tải hàng hóa qua khu vực Mốc 1119-1120; xây dựng phương án phân luồng giao thông cho xe chở hàng xuất, nhập khẩu qua đường chuyên dụng vận tải hàng hóa khu vực Mốc 1119-1120 và qua Km0, khu vực Mốc 1116-1117... góp phần tạo điều kiện thuận lợi và nâng cao năng lực thông quan hàng hóa xuất nhập khẩu qua cửa khẩu.

2. Công tác quản lý Tài nguyên và Môi trường

Triển khai rà soát quỹ đất công, tài sản công trên đất tại các khu cửa khẩu Hữu Nghị, Chi Ma, Tân Thanh, Cốc Nam và Khu phi thuế quan. Theo đó, hiện còn có 5.275,95 m² đất chưa sử dụng (*tại cửa khẩu Tân Thanh còn 3.646,75 m² gồm Lô CC.24, CC.26, CC.27, K5.CQ47, D2; tại cửa khẩu Chi Ma còn 1.629,2 m²*), Ban Quản lý đã có Báo cáo số 203/BC-BQLKKTCK ngày 15/6/2018 đề xuất UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo để thực hiện.

Tiếp nhận 03 hồ sơ xin miễn giảm tiền thuê đất, trả kết quả 01 hồ sơ (*Công ty CP XNK Đạt Anh tại cửa khẩu Tân Thanh*), 01 hồ sơ đang trong quá trình xem xét (*Công ty cổ phần ĐTPT Thăng Long Lạng Sơn*), 01 hồ sơ chưa đủ điều kiện xem xét (*Công ty TNHH TM và XNK Tuấn Sơn tại cửa khẩu Chi Ma*).

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh về đấu giá quyền sử dụng đối với 02 lô đất tại cửa khẩu Tân Thanh (*gồm Lô đất đường ngang số 2- một phần lô K5-CC102 và Lô đất đường ngang số 3- một phần lô K5-CC103*), do phải giải quyết việc lấn chiếm của các đơn vị, hộ dân, nên việc thực hiện trình tự, thủ tục để tổ chức đấu giá quyền sử dụng đất theo quy định còn chưa thực hiện được.

¹Khắc phục hệ thống thoát nước khu vực cửa khẩu Tân Thanh; hệ thống biển báo, vạch sơn khu vực cửa khẩu Cốc Nam; chỉnh trang vỉa hè, đường giao thông khu vực cửa khẩu Chi Ma; lắp dựng chốt làm việc tại cổng kiểm soát số 2 và tu sửa Nhà làm việc cửa khẩu Nà Nưa..

Về công tác quản lý vệ sinh môi trường, đã tiến hành bàn giao công tác quản lý vệ sinh môi trường cho các cơ quan chuyên môn của huyện Văn Lãng, Cao Lộc, Lộc Bình để thực hiện từ ngày 01/01/2018 (*Công văn số 1183/UBND-KTTH ngày 06/11/2017 của UBND tỉnh*). Phối hợp với các sở, ngành và UBND huyện Lộc Bình kiểm tra ô nhiễm môi trường nước tại xã Yên Khoái, hiện nay đang đề xuất phương án đầu tư xây dựng Trạm thu gom, xử lý nước thải tập trung khu vực cửa khẩu Chi Ma, xã Yên Khoái, huyện Lộc Bình. Trong 6 tháng đầu năm đã phối hợp với Sở Tài nguyên Môi trường kiểm tra thực hiện công tác bảo vệ môi trường các Doanh nghiệp đầu tư tại cửa khẩu Chi Ma, nhìn chung các dự án đã lập cam kết môi trường và được cơ quan có thẩm quyền xác nhận theo quy định.

3. Về quản lý đầu tư các dự án đầu tư ngoài ngân sách

Thực hiện Quyết định số 457/QĐ-UBND ngày 12/3/2018 của UBND tỉnh về thành lập Tổ công tác rà soát, đánh giá thực trạng các dự án đầu tư khu vực các cửa khẩu, đã chủ trì, phối hợp với các sở, ngành liên quan rà soát, đánh giá các dự án đầu tư tại các khu vực cửa khẩu báo cáo UBND tỉnh (*Báo cáo số 189/BC-BQLKKTCK ngày 8/6/2018*); hiện đang tiếp tục phối hợp với các sở, ngành và UBND các huyện liên quan rà soát, tham mưu UBND tỉnh xem xét xử lý cụ thể với từng dự án tại cửa khẩu nhằm nâng cao hiệu quả quản lý, sử dụng đất, thực hiện nghĩa vụ với NSNN... Đồng thời, xác định lại năng lực nhà đầu tư, mức độ vi phạm Luật Đầu tư để đề xuất tiếp tục đôn đốc thực hiện dự án hay chấm dứt hoạt động dự án thu hồi Giấy chứng nhận đầu tư...

Tạo điều kiện tốt nhất để các nhà đầu tư nghiên cứu, khảo sát thực tế các khu chức năng như khu phi thuế quan, khu hợp tác kinh tế biên giới Đồng Đăng, khu trung chuyển hàng hóa, khu chế xuất 1; trong 6 tháng đầu năm đã đón tiếp và làm việc với 03 Đoàn đến khảo sát, nghiên cứu về kinh tế cửa khẩu² và cung cấp thông tin, bài viết cho 05 tạp chí³ để tuyên truyền, giới thiệu môi trường đầu tư tỉnh Lạng Sơn nói chung và Khu KTCK nói riêng.

Phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, thẩm định các đề xuất đầu tư, điều chỉnh Giấy chứng nhận đầu tư 10 dự án; được UBND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư 04 dự án với tổng vốn đăng ký đầu tư 1.375 tỷ đồng, trong đó có 02 dự án tại khu vực cửa khẩu và khu chức năng là dự án đầu tư hạ tầng Khu chế xuất 1 (*Quyết định số 255/QĐ-UBND ngày 31/01/2018 của UBND tỉnh*); Dự án Trung tâm Dịch vụ Thương mại Lạng Sơn – ASEAN – Trung Quốc (*Quyết định số 951/QĐ-UBND ngày 24/5/2018 của UBND tỉnh*). Đã hoàn thành việc tổ chức đấu giá, rà soát kiểm kê hiện trạng Tòa nhà Trung tâm dịch vụ quốc tế của

² Đoàn các nhà Khoa học Hàn Quốc, Đoàn công tác của Viện nghiên cứu Trung Quốc thuộc Viện Hàn Lâm khoa học xã hội Việt Nam và Đoàn Công ty cổ phần Hoàng Anh Gia Lai.

³ Tạp chí doanh nghiệp và thương mại, Tạp chí Vietnam Business Forum- thuộc Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam, Báo Diễn đàn doanh nghiệp, Báo Lạng Sơn, Tạp chí Hữu nghị.

khẩu Hữu Nghị và mặt bằng sân bãi phía sau để bàn giao cho đơn vị trúng thầu vào cuối tháng 7/2018.

Về tình hình thực hiện đầu tư các khu chức năng trong Khu KTCK: Dự án Khu trung chuyển hàng hóa đã thực hiện kiểm đếm giai đoạn 1 được 59/92 hộ bị ảnh hưởng (*trong đó đã tính toán kinh phí để chi trả đền bù 41 hộ với số tiền hơn 34 tỷ đồng*); tỉnh đang chỉ đạo nhà đầu tư khẩn trương hoàn thiện các thủ tục pháp lý, thúc đẩy công tác GPMB bàn giao cho nhà đầu tư để khởi công sớm. Dự án Khu chế xuất 1 được UBND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 255/QĐ-UBND ngày 31/01/2018 cho Công ty cổ phần Hóa dầu quân đội, hiện nay nhà đầu tư đã hoàn thiện Quy hoạch tỷ lệ 1/500 và trình thẩm định. Khu phi thuế quan giai đoạn 1 hiện đang được triển khai dự án Đường giao thông Khu phi thuế quan bằng nguồn vốn NSNN, đến nay đã thực hiện được 77,5% giá trị xây lắp toàn dự án, cơ bản đã hoàn thành nền đường toàn tuyến, đang triển khai thi công hạng mục mặt đường và bãi xe hàng....

4. Về hoạt động kinh doanh và thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng tại các cửa khẩu

Ngay từ những ngày đầu năm, các lực lượng chức năng tại cửa khẩu đã thường xuyên phối hợp để phân luồng, xử lý tình hình ùn ứ phương tiện chờ hàng hóa nông sản tại khu vực cửa khẩu. UBND Tỉnh đã chỉ đạo thành lập các đoàn công tác sang trao đổi, làm việc với Thị Bằng Tường, các cơ quan chức năng tại cửa khẩu phía Trung Quốc để tạo điều kiện thuận lợi thông quan, nhất là mặt hàng nông sản xuất khẩu qua các cửa khẩu... do vậy việc ùn ứ đã sớm được giải quyết. Kết quả kim ngạch xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh 6 tháng đầu năm ước đạt 2.430 triệu USD, đạt 50,4% kế hoạch, tăng 5% so với cùng kỳ, trong đó xuất khẩu 1.540 triệu USD, đạt 54% kế hoạch, tăng 9,2%; nhập khẩu 890 triệu USD, đạt 45,2% kế hoạch, giảm 1,7%. Các mặt hàng xuất khẩu chủ yếu là các mặt hàng nông, lâm, thủy, hải sản và hàng hóa có nguồn gốc từ nước thứ 3. Các mặt hàng nhập khẩu chủ yếu là trang thiết bị máy móc, ô tô công trình, ô tô tải, phụ gia công nghiệp, phụ kiện may mặc, hàng tiêu dùng...

Về thu phí thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng tại các cửa khẩu: Từ 1/1/2018 đến 30/6/2018, tổng số tiền thu phí đạt 324.868 triệu đồng, tăng 5,3% so với cùng kỳ 2017 (308.656 triệu đồng); lưu lượng xe vận tải chờ hàng hóa xuất nhập khẩu ra, vào các cửa khẩu 237.895 lượt xe tăng 8,7% so với cùng kỳ 2017 (218.932 lượt xe).

Chỉ đạo các Trung tâm Quản lý cửa khẩu chủ trì, phối hợp với các lực lượng chức năng tại cửa khẩu, trên cơ sở quy trình thu phí theo Quyết định số 1284/QĐ-UBND ngày 29/7/2016 của UBND tỉnh và tình hình triển khai thí điểm việc ứng dụng phần mềm Quản lý phương tiện xuất nhập cảnh, hàng hóa xuất nhập khẩu để nghiên cứu xây dựng và thống nhất Quy trình thu phí phù hợp với đặc thù của từng cửa khẩu, báo cáo UBND tỉnh trong tháng 9/2018. Đồng

thời, đã chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan tiến hành khảo sát, rà soát các mốc, lối mở tại các khu vực cửa khẩu dọc tuyến biên giới để tăng cường công tác quản lý cửa khẩu và thu phí; hướng dẫn doanh nghiệp kinh doanh bến bãi thống nhất xây dựng mức giá dịch vụ bốc xếp, lưu trữ, vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu tại các cửa khẩu phụ.

Về quản lý các hộ kinh doanh tại khu vực cửa khẩu Tân Thanh, trong 6 tháng đầu năm đã thực hiện cấp Giấy phép kinh doanh cho 198 hộ kinh doanh (*trong đó 91 hộ Trung Quốc, 107 hộ Việt Nam*), thu lệ phí đạt 1.980.000 đồng.

5. Đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng các khu vực cửa khẩu

Thực hiện Quyết định số 2389/QĐ-UBND ngày 12/12/2016 của UBND tỉnh Lạng Sơn về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2018, Ban Quản lý được giao làm chủ đầu tư 16 dự án với kế hoạch vốn là 144.882 triệu đồng⁴; Kết quả giải ngân đến ngày 30/6/2018 được 98.356 triệu đồng bằng 74,4% so với vốn được cấp 132.182 triệu đồng.

Để tăng cường công tác quản lý giám sát, Ban Quản lý đã ban hành Quyết định số 18/QĐ-BQLKKTCK ngày 06/4/2018 phân công nhiệm vụ các thành viên để theo dõi, đôn đốc giám sát tiến độ dự án trọng điểm; đồng thời thường xuyên kiểm tra hiện trường, tập trung xử lý các vướng mắc phát sinh về GPMB, về điều chỉnh dự án, đề xuất bổ sung nguồn vốn....Kết quả, trong 6 tháng đầu năm đã cơ bản hoàn thành 03 dự án (*Dự án Nhà kiểm soát liên ngành số 1 cửa khẩu Chi Ma và Dự án nhà làm việc liên ngành và nhà công vụ cửa khẩu Bình Nghi, Cổng cửa khẩu Tân Thanh*); Dự án Đường Bản Giếng (nối từ đường Chi Ma – Tú Mịch sang Co Sa) và Dự án Cải tạo, nâng cấp đường Tú mịch - Nà Căng do khó khăn về nguồn vốn nên UBND tỉnh đã cho phép điều chỉnh kéo dài thời gian thi công - hoàn thành đến năm 2020.

Riêng về Dự án tuyến Đường phục vụ xuất nhập khẩu hàng hóa đầu nối từ cửa khẩu Tân Thanh với Khu kiểm soát Khả Phong (Trung Quốc), được Ban chỉ đạo dự án trọng điểm tỉnh thường xuyên kiểm tra và chỉ đạo; Ban Quản lý đã tổ chức cuộc họp giao ban hàng tháng và kiểm điểm báo cáo theo tuần. Công tác GPMB đến cuối tháng 6/2018 đã chi trả tiền bồi thường hỗ trợ các hộ bị ảnh hưởng bởi dự án được 258/262 hộ, bằng 98,5%; diện tích đất đã chi trả 23,8 ha/24 ha, bằng 99,2%; số tiền đã chi trả 32,22 tỷ/32,59 tỷ đồng, đạt 98,8% giá trị kinh phí bồi thường được phê duyệt. Lũy kế giá trị khối lượng thực hiện từ đầu dự án đến cuối tháng 6/2018 là 63.843,6 triệu đồng, bằng 91,2% giá trị phần nền và bằng 40,0% giá trị Hợp đồng. Tuy nhiên, việc thi công nền đường chậm tiến độ khoảng 1 tháng so với dự kiến phần đầu 6 tháng đầu năm.

6. Công tác đối ngoại

⁴ Quyết định số 638/QĐ-UBND ngày 06/4/2018 bổ sung 20.000 triệu đồng, Quyết định số 750/QĐ-UBND ngày 20/4/2018 bổ sung 55.000 triệu đồng

Trong 6 tháng đầu năm, Ban Quản lý chủ trì tổ chức 04 Đoàn ra với 54 lượt người; đón tiếp và làm việc với 05 Đoàn vào với 47 lượt người; nhận 08 thư và gửi 09 thư cho phía Trung Quốc; Các hoạt động đối ngoại điển hình như:

Công tác chuẩn bị Lễ công bố cửa khẩu song phương, đã tổ chức đón và làm việc Đoàn công tác Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Ái Điem, huyện Ninh Minh, Quảng Tây, Trung Quốc sang thăm và làm việc ngày 13/4/2018 để trao đổi các nội dung liên quan đến công tác chuẩn bị Lễ công bố mở chính thức cặp cửa khẩu song phương Chi Ma - Ái Điem; thống nhất đầu mối, cơ chế thông tin liên lạc giữa hai bên.

Về giải quyết ùn ứ phương tiện vận tải tại cửa khẩu, đã tổ chức Đoàn công tác sang hội đàm với thị Bằng Tường về giải quyết ùn tắc tại cặp cửa khẩu Hữu Nghị- Hữu Nghị Quan vào ngày 04/7/2018; kết quả đến cuối ngày 10/7 việc ùn ứ đã cơ bản được giải quyết, hai bên đã thiết lập được việc trao đổi thông tin, nắm tình hình hàng ngày tại tuyến đường vận tải hàng hóa để điều tiết kịp thời

Về công tác chuẩn bị để đấu nối đường bộ qua Biên giới, tích cực phối hợp, tham gia các đoàn hội đàm của huyện Văn Lãng làm việc với Chính quyền thị Bằng Tường, Quảng Tây, Trung Quốc tại thực địa khu vực Mốc 1088/2-1089 để xác định vị trí điểm có độ cao 361m và thống nhất biện pháp thi công bạt mái taluy của tuyến đường; đoàn hội đàm của UBND huyện Cao Lộc để tiến hành trao đổi hội đàm với phía Trung Quốc để thúc đẩy kết nối đường giao thông tại cặp chợ biên giới Ba Sơn – Bắc Sơn khu vực mốc 1182; việc mở rộng đường vận chuyển hàng hóa chuyên dụng tại khu vực mốc 1119 - 1120; thống nhất quy hoạch và chuẩn bị đấu nối đường bộ khu vực cửa khẩu Pò Nhùng mốc 1140 – 1141...

7. Về hoạt động của các Trung tâm quản lý cửa khẩu

Ban Quản lý đã xây dựng Đề án kiện toàn tổ chức bộ máy, chức năng nhiệm vụ các Trung tâm quản lý cửa khẩu trình Sở Nội vụ thẩm định (*Tờ trình số 35/TTr-BQLKKTCK ngày 28/5/2018*). Tuy nhiên, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 82/2018/NĐ-CP ngày 22/5/2018 về quản lý khu công nghiệp và khu kinh tế, do vậy Ban Quản lý đang nghiên cứu và sớm tham mưu về chức năng, nhiệm vụ, kiện toàn tổ chức bộ máy của Ban Quản lý cũng như các Trung tâm quản lý cửa khẩu.

Các Trung tâm đã phát huy vai trò đầu mối, chủ động phối hợp với các lực lượng chức năng tại cửa khẩu thường xuyên nắm tình hình, tổ chức gấp gờ, trao đổi với phía Trung Quốc để giải quyết kịp thời tình trạng ùn ứ, ách tắc hàng hóa xuất nhập khẩu tại cửa khẩu như Tân Thanh, Cốc Nam và Hữu Nghị.

Phối hợp với các lực lượng chức năng tại cửa khẩu để tổng hợp số liệu thu phí theo Quyết định số 53/QĐ-UBND ngày 31/12/2016 của UBND tỉnh; Theo dõi việc triển khai phần mềm quản lý phương tiện xuất nhập cảnh, hàng hóa xuất nhập khẩu theo Quyết định số 1837/QĐ-UBND ngày 05/10/2017 và đề xuất quy

trình thu phí phù hợp mỗi cửa khẩu; Phối hợp với các phòng chuyên môn thuộc Ban Quản lý xây dựng giá khởi điểm, phương án thực hiện đấu thầu lựa chọn đơn vị thực hiện dịch vụ vệ sinh tại Tòa nhà cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, Tòa nhà kiểm soát liên hợp số 1 cửa khẩu Chi Ma, nhà làm việc liên ngành Cốc Nam... Các Trung tâm thường xuyên duy trì các công việc về chỉnh trang vỉa hè, đường giao thông, khắc phục hệ thống thoát nước, cắm biển báo, vạch sơn để đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và cảnh quan môi trường khu vực cửa khẩu....

8. Về quản lý hoạt động của Khu công nghiệp Đồng Bành

Đã tiến hành kiểm tra, rà soát và Báo cáo UBND tỉnh về tình hình quản lý, triển khai xây dựng tại Khu Công nghiệp Đồng Bành (*Báo cáo số 124/BC-BQLKKTCK ngày 24/4/2018*), theo đó đã đề xuất một nội dung như điều chỉnh phạm vi khu công nghiệp, tăng cường công tác quản lý quy hoạch. Hiện đang tích cực phối hợp với UBND huyện Chi Lăng và các cơ quan liên quan triển khai thực hiện các nội dung theo chỉ đạo.

Về đầu tư kết cấu hạ tầng kỹ thuật Khu công nghiệp, hiện đang triển khai 02 dự án Đường giao thông bằng nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ có mục tiêu, tình hình thực hiện cụ thể như sau:

- *Dự án Đường giao thông KCN Đồng Bành giai đoạn 1*: Dự án được phê duyệt đầu tư tại Quyết định số 1749/QĐ-UBND ngày 31/10/2014 tổng mức đầu tư 113.909 triệu đồng. Đến nay cơ bản hoàn thành công tác bồi thường GPMB và bàn giao cho đơn vị thi công. Giá trị khối lượng thực hiện theo tiến độ thực hiện hợp đồng 36.000/73.380 triệu đồng bằng 49% giá trị trúng thầu (*năm 2018 dự án không được bố trí vốn*). Lũy kế kế hoạch vốn đến nay là 77.700 triệu đồng, kết quả giải ngân đến nay là 77.700 triệu đồng, bằng 100% kế hoạch.

- *Dự án Đường giao thông KCN Đồng Bành giai đoạn 2*: Dự án được phê duyệt đầu tư tại Quyết định số 1986/QĐ-UBND ngày 30/10/2015, tổng mức đầu tư **84.459** triệu đồng (trong đó NSTW hỗ trợ 70.000 triệu đồng), thời gian thực hiện: 2016 - 2020. Kết quả khối lượng công việc thực hiện được như sau: hoàn thành công tác rà phá bom mìn, vật cản; hoàn thành công tác trích đo địa chính phục vụ công tác giải phóng mặt bằng; đã chi trả bồi thường, giải phóng mặt bằng được 3,98ha (tương đương chiều dài tuyến 1.100m), hiện nay đang thực hiện thẩm định bổ sung phương án GPMB với diện tích 0,62ha (tương đương chiều dài tuyến 270m). Đã thực hiện xong công tác thiết kế bản vẽ thi công và dự toán, tuy nhiên dự án thuộc diện giảm quy mô theo Báo cáo số 170/BC-UBND ngày 11/7/2016 của UBND tỉnh Lạng Sơn, do vậy bước thiết kế bản vẽ thi công và dự toán chưa được phê duyệt (tổng mức đầu tư sau điều chỉnh **76.013** triệu đồng). Tổng số vốn đã bố trí là: 22.000 triệu đồng, (trong đó: năm 2016: 10.000 triệu đồng; năm 2017: 7.000 triệu đồng; năm 2018: 5.000 triệu đồng); Kết quả giải ngân đến 30/6/2018 đạt 18.074,2 triệu đồng.

Về thu hút đầu tư vào KCN Đồng Bành, đến nay mới có 02 dự án có số vốn đăng ký là 1.670 tỷ đồng; Dự án Nhà máy xi măng Đồng Bành công suất 910.000 tấn/năm và trạm phát điện tận dụng nhiệt khí thải công ty CP xi măng Đồng Bành công suất 3,0MW, diện tích đất sử dụng 28,5 ha; tổng số vốn đăng ký đầu tư 1.614 tỷ đồng, dự án hiện đang hoạt động kinh doanh ổn định; Dự án Nhà máy sản xuất cầu kiện bê tông đúc sẵn, sản xuất bê tông thương phẩm và các vật liệu xây dựng bằng bê tông của Công ty Cổ phần bê tông Lạng Sơn được UBND tỉnh cấp Quyết định chủ trương đầu tư vào tháng 01/2018 với diện tích sử dụng đất 1,3 ha, tổng vốn đăng ký đầu tư là 56 tỷ đồng, hiện nay đang hoàn tất các thủ tục để nhận bàn giao mặt bằng trong Khu công nghiệp và triển khai thực hiện dự án.

II. DỰ BÁO KHẢ NĂNG THỰC HIỆN KẾ HOẠCH NĂM 2018

Với kết quả đạt được trong 6 tháng đầu năm 2018, Ban Quản lý dự báo khả năng thực hiện Kế hoạch năm 2018, cụ thể như sau:

1. Tổng kim ngạch xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh ước đạt 5.255 triệu USD bằng 108% kế hoạch năm 2018 và bằng 101% so với kết quả thực hiện năm 2017.

2. Kết quả thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng tại các cửa khẩu theo Quyết định số 53/2016/QĐ-UBND ngày 31/12/2016 của UBND tỉnh năm 2018 ước đạt 605,6 tỷ đồng bằng 151,4% so với dự toán.

3. Các nhiệm vụ trọng tâm 2018, mức độ hoàn thành từng nhiệm vụ như sau:

- Việc kiện toàn cơ cấu tổ chức, chức năng, nhiệm vụ của Ban Quản lý và của các Trung tâm quản lý cửa khẩu: **Trình UBND tỉnh xem xét điều chỉnh, hoàn thành Đề án trình thẩm định sau khi có Quyết định phê duyệt Đề án điều chỉnh phạm vi, quy mô Khu KTCK của Thủ tướng Chính phủ.**

- Về lập và điều chỉnh Quy hoạch: Điều chỉnh cục bộ Quy hoạch chi tiết xây dựng Khu vực cửa khẩu Bình Nghi, Lập quy hoạch chi tiết xây dựng 1/500 dự án Khu chế xuất 1, Lập quy hoạch chi tiết 1/500 cửa khẩu Tân Thanh. Riêng về lập đồ án Quy hoạch chi tiết khu vực cửa khẩu Na Căng không thực hiện được do không bố trí được nguồn vốn. Kết quả phân đấu: **Hoàn thành 3/4 đồ án quy hoạch chi tiết xây dựng.**

- Về rà soát quỹ đất công, tài sản công trên đất tại các khu vực cửa khẩu đã giao cho Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu, báo cáo đề xuất UBND tỉnh phương án xử lý nhằm nâng cao hiệu quả quản lý, sử dụng; tạo nguồn lực đầu tư xây dựng hạ tầng Khu kinh tế cửa khẩu. Việc tổ chức đấu giá hiện đang vướng mắc về GPMB- **dự kiến hoàn thành.**

- Về thực hiện Kết luận số 117-KL/TU ngày 20/01/2017 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về công tác quản lý các bến, bãi đỗ xe hàng tại các khu vực cửa khẩu trên địa bàn tỉnh: **Hoàn thành** các mục tiêu đề ra về thủ tục pháp lý, về đầu tư các hạng mục trong Giấy CNĐKĐT của năm 2018.

- Về xây dựng báo cáo việc thực hiện các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về xây dựng và phát triển Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng-Lạng Sơn, tỉnh Lạng Sơn từ khi thành lập đến nay; Phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư hoàn chỉnh Đề án về điều chỉnh phạm vi, quy mô Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng-Lạng Sơn: **Hoàn thành**.

- Phân đầu đưa vào sử dụng các công trình: Nhà kiểm soát liên ngành số 1 cửa khẩu Chi Ma; Nhà làm việc liên ngành và nhà công vụ cửa khẩu Bình Nghi; Tuyến Đường phục vụ xuất nhập khẩu hàng hóa đầu nối từ cửa khẩu Tân Thanh với Khu kiểm soát Khả Phong (Trung Quốc): **Hoàn thành**.

III. NHIỆM VỤ CHỦ YẾU 6 THÁNG CUỐI NĂM 2018

1. Chỉnh trang khu vực cửa khẩu Chi Ma, phối hợp chặt chẽ với các ngành chức năng và UBND huyện Lộc Bình để tổ chức tốt Lễ công bố chính thức cửa khẩu song phương Chi Ma- Ái Điem.

2. Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Sở Kế hoạch và Đầu tư thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 660/QĐ-UBND ngày 12/4/2018 của UBND tỉnh về thành lập Ban chỉ đạo và Tổ chuyên viên giúp việc xây dựng Đề án điều chỉnh phạm vi, quy mô Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng-Lạng Sơn và Kế hoạch số 65/KH-BCĐ ngày 17/5/2018 của Ban Chỉ đạo.

3. Trên cơ sở Quyết định phê duyệt Đề án điều chỉnh phạm vi, quy mô Khu KTCK và Nghị định số 82/2018/NĐ-CP ngày 22/5/2018 của Chính phủ quy định về quản lý khu công nghiệp và khu kinh tế, trình UBND tỉnh ban hành Quyết định quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn, cơ cấu tổ chức của Ban Quản lý thay thế Quyết định số 22/2016/QĐ-UBND. Sau khi có Quyết định thay thế, tiếp tục thực hiện trình UBND tỉnh sửa đổi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn, cơ cấu tổ chức các Trung tâm Quản lý cửa khẩu.

4. Phối hợp với UBND huyện Văn Lãng, Sở Ngoại vụ, BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh... trao đổi đàm phán với chính quyền Bằng Tường, Quảng Tây, Trung Quốc để thống nhất phương án đầu nối đường bộ qua biên giới dự án Đường giao thông phục vụ xuất nhập khẩu từ cửa khẩu Tân Thanh với Khu kiểm soát Khả Phong-Trung Quốc; Đôn đốc các nhà thầu tập trung nguồn lực đẩy nhanh tiến độ thi công để hoàn thành công trình chào mừng Hội nghị UBCTLH lần thứ 09 và Chương trình Gặp gỡ đầu xuân tổ chức tại Lạng Sơn vào đầu năm 2019.

5. Tiếp tục phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường, UBND các huyện và các cơ quan liên quan rà soát quỹ đất công, tài sản công trên đất tại các khu vực cửa khẩu đã giao cho Ban Quản lý, báo cáo và đề xuất UBND tỉnh nhằm

nâng cao hiệu quả quản lý sử dụng, tạo nguồn lực đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật Khu KTCK.

6. Chủ động nắm bắt tình hình về hoạt động lưu thông hàng hóa, phương tiện vận chuyển tại các khu vực cửa khẩu để tháo gỡ các vướng mắc, phối hợp với các ngành trong việc tạo mọi điều kiện thuận lợi cho các thương nhân, lái xe Việt Nam thực hiện các thủ tục xuất nhập khẩu hàng hóa qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh; Tăng cường trao đổi thông tin với Thị Bằng Tường, Ban Quản lý Khu Bảo thuế tổng hợp Bằng Tường để tham mưu, xử lý kịp thời các vụ việc phát sinh.

7. Tổ chức Lễ kỷ niệm 10 năm thành lập Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng-Lạng Sơn (2008-2018) để quảng bá tuyên truyền, thu hút đầu tư xây dựng và phát triển Khu kinh tế cửa khẩu của Lạng Sơn.

Phần thứ hai

KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN KHU KINH TẾ CỬA KHẨU NĂM 2019

I. THUẬN LỢI, KHÓ KHĂN

1. Về thuận lợi

- Được sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo của Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh, sự phối hợp tạo điều kiện giúp đỡ của các Sở, ngành, UBND thành phố, các huyện có liên quan, Ban Quản lý nỗ lực phối hợp thực hiện các nhiệm vụ được giao một cách đồng bộ, tích cực.

- Kết quả đạt được trong việc Xây dựng và phát triển Khu kinh tế cửa khẩu năm 2018 và các năm trước đây là tiền đề thuận lợi để tiếp tục phát triển. Kết cấu hạ tầng trong Khu kinh tế cửa khẩu đã từng bước thay đổi, khang trang và đồng bộ, tạo điều kiện thuận lợi thúc đẩy hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa của cả nước qua địa bàn, góp phần tăng thu ngân sách cho tỉnh.

- Công tác quản lý quy hoạch, xây dựng được tăng cường; hoạt động kinh doanh bến, bãi đỗ xe tại các khu vực cửa khẩu bước đầu đã quản lý tốt giá dịch vụ, phí, lệ phí tại các cửa khẩu theo quy định, tình trạng thất thu ngân sách đã cơ bản được khắc phục.

- Các ngành, các cấp chủ động phối hợp xúc tiến đầu tư, hướng dẫn các nhà đầu tư thực hiện thủ tục và đầu tư xây dựng dự án hạ tầng kỹ thuật tại cửa khẩu. Đối với các công trình, dự án đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước luôn có sự phối hợp chặt chẽ giữa các sở, ngành với UBND các huyện đẩy mạnh công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư; tăng cường công tác quản lý, giám sát, đảm bảo tiến độ, chất lượng công trình. Kịp thời nghiên cứu, đề xuất xử lý các vướng mắc phát sinh trong xây dựng và phát triển Khu kinh tế cửa khẩu theo đúng yêu cầu.

2. Về khó khăn

- Việc triển khai lập, điều chỉnh Quy hoạch tại một số khu cửa khẩu chưa kịp thời, công tác quản lý quy hoạch, xây dựng, môi trường còn hạn chế; Việc sử dụng đất của một số tổ chức được giao đất, thuê đất còn tình trạng vi phạm, sử dụng đất sai mục đích, để đất bị lấn chiếm vẫn còn xảy ra chưa giải quyết kịp thời.

- Chính sách thương mại Biên giới, cơ chế quản lý kiểm tra, kiểm soát của phía Trung Quốc thường xuyên thay đổi gây tình trạng ùn ứ hàng hóa nông sản xuất khẩu khi vào chính vụ thu hoạch tại một số cửa khẩu phụ vẫn còn diễn ra.

- Một số dự án đầu tư KCHT khu vực cửa khẩu (công trình Nhà liên ngành, nhà công vụ, các dự án giao thông....) còn vướng mắc GPMB để bàn giao cho nhà thầu thi công (như Nhà làm việc liên ngành và nhà công vụ cửa khẩu Bảo Lâm), chưa được bố trí kịp thời vốn đầu tư để thúc đẩy tiến độ thi công...

II. NHIỆM VỤ CHỦ YẾU CỦA KẾ HOẠCH NĂM 2019

1. Mục tiêu tổng quát

Tập trung đầu tư phát triển đồng bộ và hiện đại hoá hệ thống kết cấu hạ tầng Khu kinh tế cửa khẩu, các Khu cửa khẩu và khu công nghiệp theo quy hoạch.

Tạo thuận lợi cho hoạt động sản xuất kinh doanh, hoạt động xuất nhập khẩu qua địa bàn; phát triển các lĩnh vực văn hoá, xã hội, bảo vệ môi trường, ổn định đời sống nhân dân, đảm bảo quốc phòng, an ninh trong Khu kinh tế cửa khẩu và các Khu cửa khẩu, khu công nghiệp.

Đẩy nhanh tốc độ tăng trưởng và chuyển dịch cơ cấu kinh tế, phát triển mạnh các ngành thương mại, dịch vụ, du lịch; nâng cao chất lượng nguồn nhân lực đáp ứng yêu cầu phát triển.

Tăng cường công tác xúc tiến đầu tư, đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính để thu hút các nhà đầu tư tham gia các hoạt động SXKD tại các khu vực cửa khẩu và các KCN trên địa bàn theo quy hoạch.

2. Một số chỉ tiêu chủ yếu

- Phần đầu tổng kim ngạch xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh năm 2019 đạt 5.000 triệu USD.

- Thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu trên địa bàn tỉnh theo Quyết định số 53/2016/QĐ-UBND ngày 31/12/2016 của UBND tỉnh năm 2019 đạt 600 tỷ đồng.

- Tổ chức triển khai các nội dung của Đề án điều chỉnh phạm vi, quy mô Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn sau khi được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt;

- Hoàn thành đồng bộ các hạng mục dự án Đường phục vụ xuất nhập khẩu, đấu nối từ cửa khẩu Tân Thanh với Khu kiểm soát Khả Phong (Trung Quốc) để khai thác an toàn, hiệu quả; Thúc đẩy tiến độ đầu tư dự án Khu trung chuyển hàng hóa, dự án Khu chế xuất 1...

- Tăng cường công tác xúc tiến đầu tư, kêu gọi và thu hút các nhà đầu tư trong và ngoài nước đầu tư vào Khu kinh tế cửa khẩu, thực hiện việc xã hội hoá để các doanh nghiệp chung tay với nhà nước đầu tư mang lại hiệu quả cao.

III. NHU CẦU VỐN ĐẦU TƯ VÀ DỰ TOÁN NGÂN SÁCH NĂM 2019

1. Nhu cầu Vốn đầu tư công năm 2019

Thực hiện Công văn số 715/SKHĐT-KTN ngày 25/6/2018 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc đánh giá giữa kỳ giai đoạn 2016-2020 và xây dựng kế hoạch đầu tư công năm 2019; Ban Quản lý đã có Báo cáo số 238/BC-BQLKKTCK ngày 5/7/2018, theo đó kế hoạch đầu tư công năm 2019 như sau:

Tổng nhu cầu vốn đầu tư công năm 2019, Ban Quản lý lập kế hoạch là **167.970** triệu đồng, trong đó:

- Dự án đầu tư từ nguồn vốn từ nguồn thu để lại cho đầu tư nhưng chưa đưa vào cân đối ngân sách địa phương (vốn thu phí sử dụng bến bãi) bao gồm: 11 dự án hoàn thành, 02 dự án chuyển tiếp hoàn thành sau năm 2019, 08 dự án đã được quyết toán hoàn thành trước 31/12/2017; nhu cầu vốn đầu tư là 110.970 triệu đồng.

- Dự án đầu tư từ nguồn vốn NSTW hỗ trợ 01 dự án, nhu cầu vốn đầu tư 2019 là: 52.000 triệu đồng, cụ thể: Dự án Tuyến đường phục vụ XNK nối từ Tân Thanh với Khu kiểm soát Khả Phong, vốn trung ương hỗ trợ là 110.000 triệu đồng đã bố trí đến hết năm 2018 là 58.000 triệu đồng, dự án hoàn thành trong năm 2018 do đó nhu cầu vốn năm 2019 là 52.000 triệu đồng.

- Lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư 04 dự án năm 2019 nhu cầu vốn đầu tư 5.000 triệu đồng gồm: Dự án mở rộng đường vận chuyển hàng hóa chuyên dụng tại khu vực mốc 1119-1120; Dự án Đấu nối đường bộ qua biên giới khu vực cửa khẩu phụ Pò Nhùng; Dự án Cổng cửa khẩu Chi Ma trên tuyến đường xuất nhập khẩu hàng hóa; Dự án Nhà kiểm soát xuất nhập khẩu cửa khẩu Tân Thanh.

(Biểu số 01 Kế hoạch vốn đầu tư công năm 2019 của Ban Quản lý kèm theo)

2. Dự toán ngân sách năm 2019

Dự toán ngân sách năm 2019 của Ban Quản lý là 40.522 triệu đồng; trong đó định mức chi thường xuyên là 5.281 triệu đồng và chi phí ngoài định mức là 35.241 triệu đồng.

(Biểu số 02 Dự toán ngân sách năm 2019 của Ban Quản lý kèm theo)

IV. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CHỦ YẾU TRONG NĂM 2019

1. Tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả các chương trình, kế hoạch của tỉnh về Phát triển nhanh Khu kinh tế cửa khẩu giai đoạn 2016-2020 đã đề ra.

2. Tham mưu cho UBND tỉnh bố trí vốn để lập và điều chỉnh một số đồ án quy hoạch trong năm 2019, trước mắt thực hiện việc lập 02 đồ án Quy hoạch chi tiết xây dựng 1/500 cửa khẩu Tân Thanh, huyện Văn Lãng và Quy hoạch chi tiết xây dựng khu vực cửa khẩu phụ Nà Căng, xã Tam Gia, huyện Lộc Bình.

3. Tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ về quản lý bến, bãi đỗ xe hàng tại các khu vực cửa khẩu trên địa bàn tỉnh theo Kết luận số 117-KL/TU ngày 20/01/2017 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy (*về hoàn thiện các thủ tục pháp lý, các hạng mục đầu tư*); đồng thời quản lý chặt chẽ và tạo thuận lợi cho các hoạt động XNK hàng hóa qua cửa khẩu, quản lý tốt phương tiện vận chuyển hàng hóa và giá dịch vụ để tránh thất thu ngân sách nhà nước, duy trì an ninh trật tự và năng lực thông quan tại các cửa khẩu.

4. Phối hợp với đơn vị tư vấn đề lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư 04 dự án gồm: Dự án mở rộng đường vận chuyển hàng hóa chuyên dụng tại khu vực mốc 1119-1120; Dự án Đầu nối đường bộ qua biên giới khu vực cửa khẩu phụ Pò Nhùng; Dự án Cổng cửa khẩu Chi Ma trên tuyến đường xuất nhập khẩu hàng hóa; Dự án Nhà kiểm soát xuất nhập khẩu cửa khẩu Tân Thanh trình thẩm định theo quy định. Đồng thời, phối hợp với các cấp chính quyền để thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng và tái định cư các dự án có liên quan trong Khu KTCK và các khu vực cửa khẩu.... để hỗ trợ có hiệu quả và tạo thuận lợi cho nhà đầu tư, nhà thầu triển khai dự án được phê duyệt.

5. Tiếp tục cải thiện mạnh mẽ môi trường đầu tư, thực hiện kế hoạch nâng cao chỉ số năng lực cạnh tranh cấp tỉnh (PCI) và chỉ số đánh giá năng lực cạnh tranh cấp sở, ban, ngành, UBND các huyện, thành phố (DDCI); tích cực giải quyết kịp thời các khó khăn vướng mắc cho doanh nghiệp, tạo điều kiện thuận lợi tối đa huy động mọi nguồn lực từ các nhà đầu tư, doanh nghiệp trong và ngoài nước để xây dựng các công trình cơ sở hạ tầng, đầu tư vào sản xuất, kinh doanh theo các phương thức thích hợp. Mở rộng các hình thức đầu tư, bao gồm cả hình thức BOT, BTO, BT...

6. Tiếp tục kiện toàn tổ chức, bộ máy Ban Quản lý, các Trung tâm QLCK để nâng cao năng lực thực hiện chức năng, nhiệm vụ của Ban Quản lý.

7. Chủ động và tăng cường công tác quản lý nhà nước về đầu tư, quản lý đất đai, quản lý quy hoạch, xây dựng và bảo vệ môi trường; Tăng cường giám sát việc thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu theo Quyết định số 53/2016/QĐ-UBND ngày 31/12/2016 của UBND tỉnh.

8. Tăng cường công tác xúc tiến đầu tư: Đăng tải đầy đủ thông tin, số liệu, minh bạch về quy hoạch các dự án, các chính sách ưu đãi đầu tư bằng nhiều

ngôn ngữ như tiếng Việt, tiếng Anh, tiếng Trung; Liên kết thông tin với các Trung tâm xúc tiến đầu tư của cả nước, tổ chức xúc tiến đầu tư trong và ngoài nước để tăng cường quảng bá hình ảnh, tiềm năng và cơ hội đầu tư vào Khu kinh tế cửa khẩu cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn. Đồng thời, tham mưu cho UBND tỉnh trong việc lựa chọn các doanh nghiệp vào đầu tư, sản xuất kinh doanh tại Khu kinh tế cửa khẩu có năng lực thật sự, tâm huyết đầu tư và kinh doanh tại Lạng Sơn theo đúng quy định của pháp luật.

Trên đây là dự báo kết quả thực hiện năm 2018 và mục tiêu nhiệm vụ Kế hoạch phát triển khu Kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng – Lạng Sơn năm 2019 của Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng- Lạng Sơn./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (để b/c);
- Các Sở: KHĐT, Tài chính;
- Lãnh đạo Ban;
- VP, phòng CM, TTQLCK;
- Lưu VT, KH.

TRƯỞNG BAN

Phan Hồng Tiến