

Số: /PAĐBGT-SXD

Lai Châu, ngày tháng 5 năm 2025

PHƯƠNG ÁN

Đảm bảo giao thông trên các tuyến đường do Sở Xây dựng quản lý, phục vụ kỳ thi tốt nghiệp Trung học phổ thông năm 2025 tỉnh Lai Châu.

Căn cứ Quyết định số 583/QĐ-UBND ngày 28/3/2025 của UBND tỉnh về việc Thành lập Ban Chỉ đạo thi tốt nghiệp Trung học phổ thông năm 2025 tỉnh Lai Châu;

Căn cứ Quyết định số 02/QĐ-BCĐT THPT ngày 15/5/2025 của Ban Chỉ đạo thi tốt nghiệp THPT năm 2025 về việc Phân công nhiệm vụ các thành viên Ban Chỉ đạo thi tốt nghiệp Trung học phổ thông năm 2025 tỉnh Lai Châu;

Thực hiện Kế hoạch số 03/KH-BCĐT THPT ngày 15 tháng 5 năm 2025 của Ban Chỉ đạo thi tốt nghiệp THPT năm 2025 về Tổ chức kỳ thi tốt nghiệp Trung học phổ thông năm 2025 trên địa bàn tỉnh Lai Châu.

Để phục vụ tốt nhất cho công tác vận chuyển đề thi, bài thi, coi thi và các thí sinh dự thi trong kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2025 trên địa bàn tỉnh Lai Châu (từ ngày 22/6/2025 đến ngày 29/6/2025), Sở Xây dựng tỉnh Lai Châu xây dựng phương án đảm bảo an toàn giao thông trên hệ thống đường bộ thuộc Sở quản lý như sau:

I. Phương án cụ thể tại các điểm xung yếu dự kiến có nguy cơ sạt lở gây ách tắc giao thông

1. Điểm thi trên địa bàn các huyện: Mường Tè, Nậm Nhùn, Sìn Hồ, Phong Thổ

- Trên QL.12: Công ty Cổ phần Bảo trì đường bộ I Lai Châu đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT:

+ Tại Km9+00: 02 máy xúc lật, 01 máy xúc lật, 02 ô tô trực đoạn Km0 - Km35+00 và Đường Pa Tần - Huổi Luông.

+ Tại Km47+00, Km70+00 (QL12): 01 máy xúc đào, 03 máy xúc lật, 03 ô tô trực đoạn Km35+00 - Km89+900.

- Trên QL.4H: Công ty Cổ phần Bảo trì đường bộ I Lai Châu đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT:

+ Tại Km220+00 và Km246+00: 01 máy xúc đào, 02 máy xúc lật, 03 ô tô trực đoạn Km184+700 - Km284.

+ Tại Km289+00, Km300+00 và Km328+00: 01 máy xúc đào, 02 máy xúc lật, 02 ô tô trực đoạn Km284 - Km354+335.

- *Trên QL.4D (Km0 - Km26)*: Công ty Cổ phần cầu đường 3 Lai Châu đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT: Tại Km36+200/QL.4D: 01 máy xúc đào, 02 ô tô.

- *Đường Pa Tần - Huổi Luông*: Công ty Cổ phần Bảo trì đường bộ I Lai Châu đảm nhận, bố trí 01 máy xúc đào tại Km16+00.

- *Trên ĐT.127, đường Mường Mô – Táng Ngá – Nậm Chà*: Công ty Cổ phần Bảo trì đường bộ I Lai Châu đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT.

+ Tại Km3+00, Km15+00, Km32+00/ĐT.127: 04 máy xúc lật, 03 ô tô trực đoạn Km0 - Km60/ĐT.127 và đường Mường Mô - Táng Ngá - Nậm Chà.

+ Từ Km61+00 - Km104/ĐT.127: (đã có 01 máy xúc lật, 01 ô tô trực đoạn Km289/QL.4H).

- *Đường Pắc Ma - Ka Lăng - Thu Lũm; Thu Lũm - U Ma Tu Khòong và đường Nậm Khao - Tà Tổng - Mường Nhé*: Công ty Cổ phần Tân Phong đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT:

+ Đường Pắc Ma - Ka Lăng -Thu Lũm tại Km15+500: 01 máy xúc lật.

+ Đường Thu Lũm - U Ma Tu Khòong tại Km0+00: 01 máy xúc lật.

+ Đường Nậm Khao - Tà Tổng - Mường Nhé tại Km12+300: 01 máy xúc đào.

- *Trên ĐT.128*: Công ty Cổ phần XD công trình 389 Lai Châu đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT: Tại Km18+600: 01 máy xúc đào, 01 ô tô. Đoạn Km18+825 - Km35+00 đang thực hiện dự án đề nghị Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh chỉ đạo các nhà thầu thi công các gói thầu có phương án đảm bảo giao thông thông suốt trong quá trình diễn ra kỳ thi theo kế hoạch.

- *ĐT.129*: Công ty Cổ phần XD công trình 389 Lai Châu đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT: Tại phân xưởng công ty tổ 01 phường Tân Phong 01 máy xúc đào, 01 ô tô.

- *ĐT.129B*: Công ty Cổ phần Bảo trì đường bộ I Lai Châu đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT: Tại Km22+00/QL.12: 01 máy xúc đào, 01 máy xúc lật, 01 ô tô.

- *Trên ĐT.130*: Công ty Cổ phần XD công trình 389 Lai Châu đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT: Tại phân xưởng công ty bố trí 01 máy xúc đào, 01 ô tô, 01 xe fooc vận chuyển.

- *Trên ĐT.131*: Công ty Cổ phần Bảo trì đường bộ I Lai Châu đảm nhận , bố trí Máy trực tại các vị trí: Km13, 01 ô tô.

- *Trên ĐT.132*:

+ Công ty Cổ phần Bảo trì đường bộ I Lai Châu đảm nhận (*Đoạn từ Km0-Km30+400*), bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT: Tại Km13+00: 01 máy xúc đào, 01 máy xúc lật, 01 ô tô.

+ Công ty Cổ phần XD công trình 389 Lai Châu đảm nhận (*Đoạn từ Km30+400 -Km72+500*), bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT: Tại Km45+500: 01 máy xúc lật, 01 ô tô, 02 ô tô.

- *Trên ĐT.133*: Công ty Cổ phần cầu đường 3 Lai Châu đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGTT: Km69+00: 01 máy xúc đào.

- *Đường Noong Hỏ - Nậm Mạ*: Công ty Cổ phần cầu đường 3 Lai Châu đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGTT: tại Km1+500: 01 máy xúc đào, 01 ô tô.

- *Trên ĐT.135*: Công ty TNHH số 10 Lai Châu đảm nhận, bố trí máy móc trực ĐBGTT: Tại Km24+700: 01 máy xúc đào; 02 ô tô.

2. Điểm thi trên địa bàn thành phố Lai Châu, các huyện: Tam Đường, Tân Uyên, Than Uyên.

- *Trên QL.4D (Km36 - Km89), QL.32 (Km398 - Km404)*: Công ty Cổ phần cầu đường 3 Lai Châu đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGTT:

+ Tại Km36+200/QL.4D: 01 máy xúc đào, 02 ô tô trực đoạn Km26 - Km64/QL.4D.

+ Tại Km65+900/QL.4D: 01 máy xúc đào, 01 ô tô trực đoạn Km64 - Km89/QL.4D và Km398 - Km404/QL.32.

- *Trên QL.32 (Km332 - Km351), QL.279, QL.279D*: Công ty Cổ phần cầu đường 3 Lai Châu đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGTT:

+ Tại Km 341+100, QL.32: 01 máy xúc đào, 01 ô tô trực đoạn Km332 - Km 351/QL.32.

+ Tại Km175+00/QL.279: 01 máy xúc đào, 01 ô tô trực đoạn Km332 - Km351/QL.32, Km166 - Km204/QL.279 và QL.279D.

+ Các vị trí lý trình Km351 - Km398/QL.32 và Km157+400 - Km166/QL.279 đã bàn giao cho Ban QLDA 2 - Bộ Xây dựng để thực hiện dự án đề nghị Ban QLDA 2 chỉ đạo các nhà thầu thi công các gói thầu có phương án đảm bảo giao thông thông suốt trong quá trình diễn ra kỳ thi theo kế hoạch.

- *Trên ĐT.133*: Công ty Cổ phần cầu đường 3 Lai Châu đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGTT: tại Km4+900, Km5+180: 01 máy xúc lật, 01 máy xúc đào, 02 ô tô.

- *Trên ĐT.134*: Công ty TNHH số 10 Lai Châu đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGTT: Tập kết tại nhà quản lý tại bến phà (Km37): 01 máy xúc đào, 01 máy xúc lật, 01 ô tô. Đảm bảo và duy trì tình trạng hoạt động tốt của Phà.

- *Tuyến nối cao tốc Nội Bài - Lào Cai (đoạn ĐT.136 cũ)*: Đoạn từ Km0+0 - Km20+00 đã bàn giao cho Ban QLDA 2 - Bộ Xây dựng để thực hiện dự án đề nghị Ban QLDA 2 chỉ đạo các nhà thầu thi công các gói thầu có phương án đảm bảo giao thông thông suốt trong quá trình diễn ra kỳ thi theo kế hoạch.

Ngoài ra đối với các tuyến đường đang trong dự án, các Công ty phối kết hợp với các nhà thầu đang thi công dự án cùng khắc phục ĐBGTT. Trường hợp khối lượng sạt lở lớn Sở Xây dựng huy động các Doanh nghiệp, cá nhân trên địa bàn bổ sung máy móc phương tiện thiết bị, nhân lực để khắc phục, ĐBGTT nhanh nhất.

II. Danh sách các cơ quan, đơn vị thực hiện đảm bảo an toàn giao thông, họ, tên, số điện thoại người trực

1. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng

- + Ông: Trần Viết Hiền - Trưởng phòng: SĐT: 0916.126.888
- + Ông: Hà Huy Thái - Phó Trưởng phòng: SĐT: 0946.667.586

2. Ban QLDA và BTKCHTGT

- + Ông: Ngô Sỹ Thiện - Giám đốc Ban SĐT: 0982192982
- + Ông: Nguyễn Hữu Nguyên - Phó giám đốc Ban SĐT: 0918.074.126
- + Ông: Nguyễn Đăng Phiêu - Phó giám đốc Ban SĐT: 0912.674.574

3. Phòng Quản lý vận tải

- + Ông: Lê Anh Xuân - Trưởng phòng: SĐT: 0904.600.566
- + Ông: Trần Thế Trường - Phó Trưởng phòng SĐT: 0915.525.526

4. Công ty Cổ phần bảo trì đường bộ I Lai Châu.

- Số máy thường trực ĐBGT:
- + Ông: Hoàng Tiến Quý - Giám đốc - SĐT: 0917.678.359
- + Ông: Vũ Mạnh Trường - Phó giám đốc - SĐT: 0986.758.988

5. Công ty Cổ phần Tân Phong.

- Số máy thường trực ĐBGT:
- + Ông: Lê Hồng Phong - Giám đốc - SĐT: 0985.333.444
- + Ông: Lê Chí Nhân - Cán bộ KT - SĐT: 0974.094570

6. Công ty Cổ phần cầu đường 3 Lai Châu.

- Số máy thường trực ĐBGT:
- + Ông: Đặng Trần Quốc - Giám đốc - SĐT: 0985.631.289
- + Ông: Nguyễn Kiên Chung - Phó giám đốc - SĐT: 0986.211.289

7. Công ty Cổ phần XDCT 389.

- Số máy thường trực ĐBGT:
- + Ông: Trần Đức Nguyên - Giám đốc - SĐT: 0968.555.678
- + Ông: Đặng Việt Cường - Cán bộ KT - SĐT: 0988.999.000

8. Công ty TNHH số 10 Lai Châu.

- Số máy thường trực ĐBGT:
- + Ông: Ngô Kim Thang - Phó giám đốc - SĐT: 0963.870.563
- + Ông: Vũ Hoàng Tinh - CBKT - SĐT: 0326.345.866

III. Tổ chức thực hiện**1. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng**

- Chủ động nắm bắt thông tin từ các địa phương, đơn vị, tổng hợp báo cáo tình hình thiệt hại các đợt thiên tai gây ra. Tham mưu phương án xử lý, khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông, giải tỏa ách tắc trong thời gian nhanh nhất.

2. Ban Quản lý dự án và Bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông

- Tăng cường kiểm tra các tuyến đường bộ kịp thời phát hiện và chỉ đạo công tác khắc phục các sự cố, hư hỏng; Chỉ đạo các nhà thầu quản lý, bảo dưỡng

thường xuyên nạo vét, khơi thông cống, rãnh, đắp bù phụ lề, mặt đường, vệ sinh mặt đường đảm bảo êm thuận và thoát nước,... phối hợp với chính quyền địa phương, các đơn vị liên quan đề xuất với Sở về các biện pháp ngăn chặn và xử lý khắc phục những hư hỏng do mưa bão gây ra, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn trước và trong thời gian kỳ thi;

- Chỉ đạo các đơn vị thi công tập trung máy móc, thiết bị, nhân lực, vật lực đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình sửa chữa định kỳ; thực hiện nghiêm túc các quy định về đảm bảo an toàn giao thông; không để xảy ra ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông do thi công công trình gây ra; có phương án đảm bảo an toàn giao thông trên đoạn đường thi công trong suốt thời gian thi công, bố trí cọc tiêu, rào chắn, biển báo, đèn báo hiệu vào ban đêm tại các vị trí đang thi công nhằm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông;

- Cử cán bộ phối hợp với nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, chính quyền địa phương túc trực, chỉ đạo, hướng dẫn phân luồng, cảnh báo, bảo đảm an toàn giao thông tại các chốt, các điểm có nguy cơ gây ùn tắc, mất an toàn giao thông;

- Chỉ đạo các nhà thầu bố trí điều động nhân lực, máy móc, vật tư dự phòng, thiết bị phục vụ cho công tác khắc phục hậu quả thiên tai, sự cố đột xuất xảy ra trên các tuyến đường bộ do Sở quản lý.

3. Phòng Quản lý vận tải

- Phối hợp với các phòng, đơn vị tổ chức hướng dẫn, kiểm tra các đơn vị vận tải khách về công tác chuẩn bị, tổ chức phục vụ vận tải trong Kỳ thi; theo dõi, tổng hợp, báo cáo và đánh giá tình hình thực hiện kế hoạch đăng ký (nếu có) của các đơn vị vận tải, bến xe;

- Bố trí cán bộ trực để làm thủ tục cấp phù hiệu cho xe tăng cường chạy tuyến cố định để tham gia giải tỏa khách (nếu có);

- Chủ động phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh và chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra, kiểm soát xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm quy định hoạt động vận tải khách theo quy định;

- Kiểm tra các đơn vị vận tải thực hiện việc niêm yết giá cước trên xe, tại bến xe và việc thu giá cước vận tải, các xe chạy vượt tuyến, dừng đỗ, đón trả khách sai quy định;

- Rà soát và chủ động xây dựng phương án điều tiết các phương tiện vận tải khách phù hợp, kịp thời trong mọi tình huống, không để thí sinh dự thi và cán bộ làm thi bị ảnh hưởng do thiếu phương tiện vận tải khách, ách tắc giao thông.

4. Các Đơn vị Quản lý, BDTX đường bộ

- Tăng cường công tác tuần đường, phát hiện kịp thời và đề xuất phương án xử lý. Tập trung sửa chữa nạo vét, khơi thông cống, rãnh, đắp bù phụ lề, mặt đường, vệ sinh mặt đường đảm bảo êm thuận và thoát nước,... Chuẩn bị phương tiện, máy móc thiết bị, nhân lực, tập kết sẵn nguyên nhiên vật liệu, nhu yếu phẩm (*rọ thép, đá hộc, xăng dầu và lương thực, thực phẩm, ...*) để kịp thời ứng cứu, không để ách tắc giao thông;

- Tất cả các đơn vị phải thường trực đảm bảo giao thông 24h/24h tại các vị trí xung yếu có nguy cơ xảy ra tắc đường, bố trí cán bộ thường trực để hướng dẫn phân luồng giao thông, khi xảy ra ách tắc giao thông phải có phương án xử lý kịp thời không để ách tắc kéo dài làm ảnh hưởng đến quá trình vận chuyển đề thi, bài thi và quá trình đi lại của các thí sinh dự thi và cán bộ làm thi, đảm bảo giao thông luôn được thông suốt để phục vụ quá trình đi lại trong thời gian tổ chức kỳ thi;

- Khi thiên tai mưa lũ xảy ra gây hư hỏng kết cấu đường bộ, ách tắc, giãn đoạn lưu thông, phải kịp thời báo cáo về Ban chỉ huy Phòng chống thiên tai của Sở, nhanh chóng tổ chức lực lượng vận chuyển vật tư, vật liệu, điều động phương tiện xe máy, thiết bị đầy đủ triển khai sửa chữa, khắc phục, xây dựng tạm để đảm bảo giao thông, đồng thời phối hợp với lực lượng chức năng như: Cảnh sát giao thông tỉnh, công an xã, phường có biện pháp phân luồng giao thông, cấm biển báo hiệu đầy đủ, tổ chức chỉ dẫn cho người và phương tiện qua lại an toàn.

5. Trung tâm Đăng kiểm và Quản lý bến xe tỉnh; Các đơn vị quản lý, khai thác bến xe trên địa bàn tỉnh.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát các điều kiện quy định về quản lý vận tải và phương tiện khách trước khi xuất bến. Kiên quyết từ chối không xác nhận lệnh vận chuyển đối với phương tiện không đảm bảo các điều kiện về an toàn, kỹ thuật, người điều khiển phương tiện không có đủ các điều kiện, giấy tờ theo quy định; kiểm tra, giám sát việc niêm yết giá cước vận tải và biến động nâng giá cước; báo cáo Sở để xử lý kịp thời vi phạm;

- Đối với các tuyến vận tải hành khách có từ 2 đơn vị vận tải trở lên cùng khai thác, thực hiện việc kiểm tra, giám sát, tổng hợp và báo cáo Sở các vi phạm trong hoạt động khai thác trên tuyến thông qua thiết bị GSHT về: tốc độ chạy xe, thời gian lái xe và hành trình, biểu đồ chạy xe;

- Chính trang gọn gàng, sắp xếp các vị trí cung cấp thông tin, ứng dụng công nghệ thông tin trong việc bán vé, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân có nhu cầu mua vé; thực hiện việc niêm yết biểu đồ chạy, bảng giá vé cước và cam kết thực hiện chất lượng dịch vụ vận tải trên tuyến mà đơn vị vận tải đã đăng ký.

- Thường xuyên cập nhật trên loa phát thanh về các thông tin cần thiết để cung cấp cho hành khách đi xe;

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với các đơn vị vận tải hoạt động tại bến tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch phục vụ an toàn, nhanh chóng và thuận tiện nhu cầu đi lại của hành khách; hỗ trợ cho hành khách là người khuyết tật, người cao tuổi khi tham gia giao thông.

6. Sở Xây dựng Lai Châu đề nghị

6.1. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp chặt chẽ với Sở Xây dựng xử lý nghiêm hành vi vi phạm các quy định về hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ và dịch vụ hỗ trợ đường bộ;

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa; phối hợp với các phòng, ban chức năng của Sở Xây dựng, các địa phương liên quan tổ chức kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi vi phạm TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa;

- Bố trí lực lượng cán bộ hướng dẫn phân luồng giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông khi có sự cố xảy ra ùn tắc giao thông.

6.2. Ban QLDA 2 - Bộ Xây dựng

Tăng cường công tác kiểm tra, chỉ đạo và yêu cầu các nhà thầu đang thi công dự án: Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc (tuyến nối Thành phố Lai Châu với cao tốc Nội Bài - Lào Cai, đoạn địa phận tỉnh Lai Châu) thực hiện ngay một số nội dung sau:

- Yêu cầu các Nhà thầu thi công phải có kế hoạch bố trí cán bộ, nhân viên trực, gác hướng dẫn, điều tiết giao thông; bố trí hệ thống cảnh báo, thu dọn hiện trường, vệ sinh môi trường, tập kết máy móc, thiết bị đúng nơi quy định khi tạm dừng thi công, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt;

- Phát quang bảo đảm tầm nhìn, vệ sinh công nghiệp, khơi thông đảm bảo thoát nước mặt đường, lề đường và hệ thống cống rãnh, không để tình trạng mặt đường bị trơn trượt và đọng nước;

- Các vị trí sạt lở, vị trí xung yếu có nguy cơ sạt trượt, bố trí đủ nhân lực, phương tiện, thiết bị vật tư dự phòng để kịp thời khắc phục, không để tình trạng ách tắc giao thông cũng như gây mất an toàn giao thông, không để nước bùn đất ứ đọng trên mặt đường và hai bên đường, khẩn trương khắc phục các vị trí sạt lở nguy hiểm trước và trong kỳ thi diễn ra.

6.3. Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh

- Chỉ đạo các nhà thầu thi công các gói thầu có phương án đảm bảo giao thông đoạn từ Km18+825 - Km35+00, ĐT.128 (đoạn thuộc dự án đang nâng cấp sửa chữa) được thông suốt trong quá trình diễn ra kỳ thi theo kế hoạch;

- Yêu cầu các Nhà thầu thi công phải có kế hoạch bố trí cán bộ, nhân viên trực, gác hướng dẫn, điều tiết giao thông; bố trí hệ thống cảnh báo, thu dọn hiện trường, vệ sinh môi trường, tập kết máy móc, thiết bị đúng nơi quy định khi tạm dừng thi công, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt;

- Kiểm tra các vị trí xung yếu có nguy cơ sạt trượt, bố trí đủ nhân lực, phương tiện, thiết bị vật tư dự phòng để ứng cứu kịp thời trong mọi tình huống.

6.4. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

- Tổ chức, triển khai phương án đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường nội thị, các tuyến đường huyện, đường xã... được thông suốt, an toàn phục vụ tốt cho kỳ thi tốt nghiệp;

- Chỉ đạo, hướng dẫn UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn việc thực hiện những quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người dân tham gia giao thông, của chủ bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, chủ

phương tiện và người điều khiển phương tiện tham gia giao thông để đảm bảo an toàn tuyệt đối trong kỳ thi diễn ra;

- Chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị xây dựng phương án đảm bảo giao thông trên các tuyến đường do UBND các huyện, thành phố quản lý. Rà soát, kiểm tra, khắc phục sửa chữa nạo vét, khơi thông cống, rãnh, đắp bù phụ lề, mặt đường, vệ sinh mặt đường đảm bảo êm thuận và thoát nước, bổ sung hệ thống biển báo, biển chỉ dẫn..., Chuẩn bị phương tiện, máy móc thiết bị, nhân lực, tập kết sẵn nguyên nhiên vật liệu, nhu yếu phẩm (*rọ thép, đá hộc, xăng dầu, thuyền, xuồng và lương thực, thực phẩm, ...*) để kịp thời ứng cứu, ứng trực khi có thiên tai xảy ra, không để ách tắc giao thông đối với các tuyến đường do UBND các huyện, thành phố quản lý.

IV. Chế độ thông tin báo cáo

1. Các đơn vị báo cáo về Sở Xây dựng

- Khi có mưa lũ: Báo cáo 04 lần/ngày bằng điện thoại.
- Khi mưa lũ xảy ra thường xuyên, liên tục, lâu ngày gây sạt lở, làm ách tắc giao thông: Báo cáo liên tục theo từng giờ trong ngày cho đến khi giải quyết thông đường an toàn bằng điện thoại, fax, hình ảnh.

+ Số điện thoại thường trực: 02132.206.686

+ Số Fax báo cáo: 02133.876.717

2. Sở báo cáo về Ban chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh.

- Khi có mưa lũ: Báo cáo 01 lần/ngày bằng văn bản.
- Khi mưa lũ xảy ra thường xuyên, liên tục, lâu ngày gây sạt lở, làm ách tắc giao thông: Báo cáo liên tục theo từng giờ cho đến khi giải quyết thông đường an toàn bằng điện thoại, hình ảnh.

Trên đây là Phương án đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường do Sở Xây dựng quản lý phục vụ kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2025 tỉnh Lai Châu, yêu cầu các Phòng, Ban, Đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh, Ban chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh;
- BCĐ thi tốt nghiệp THPT năm 2025 tỉnh Lai Châu;
- Sở Giáo dục và Đào tạo;
- Công an tỉnh;
- Lãnh đạo Sở,
- UBND các huyện, Thành phố;
- Ban QLDA 2 - Bộ Xây dựng;
- Ban QLDA các CTGT tỉnh;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở;
- Các nhà thầu QL, BDTX;
- Lưu: VT, KCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Tâm Đức Trình