

Số: /KH-SXD

Lai Châu, ngày tháng 5 năm 2025

KẾ HOẠCH

Đảm bảo an toàn giao thông, vận tải hành khách trong kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2025 tại tỉnh Lai Châu

Thực hiện Kế hoạch số 03/KH-BCĐT THPT ngày 15 tháng 5 năm 2025 của Ban Chỉ đạo thi tốt nghiệp THPT năm 2025 về Tổ chức kỳ thi tốt nghiệp Trung học phổ thông năm 2025 trên địa bàn tỉnh Lai Châu;

Sở Xây dựng tỉnh Lai Châu xây dựng Kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông, vận tải hành khách trong kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2025 trên địa bàn tỉnh Lai Châu như sau:

I. Mục đích, yêu cầu

1. Mục đích

- Giải tỏa ách tắc giao thông khi có thiên tai, mưa lũ xảy ra; Đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT), tạo điều kiện thuận lợi để vận chuyển đề thi, bài thi được an toàn tuyệt đối, đúng kế hoạch và đảm bảo an toàn cho thí sinh, phụ huynh và cán bộ, giáo viên trong việc di chuyển đến các điểm thi.
- Hạn chế tối đa tình trạng ùn tắc, tai nạn giao thông và các tình huống bất ngờ ảnh hưởng đến kỳ thi trong thời gian diễn ra kỳ thi.

2. Yêu cầu

- Làm tốt công tác chuẩn bị, bố trí đầy đủ nguồn lực để sẵn sàng ứng phó với mọi tình huống do thiên tai gây ra, kịp thời giải tỏa ách tắc đảm bảo giao thông luôn thông suốt cho hệ thống đường bộ, đường thủy nội địa.
- Tăng cường phương tiện vận tải, chấp hành nghiêm việc tổ chức hoạt động vận tải khách công cộng trên địa bàn tỉnh.
- Thực hiện nghiêm các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của hành khách và nhân dân, đặc biệt là thí sinh, cán bộ làm thi không bị ảnh hưởng, được an toàn, thuận lợi, giảm thiểu nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trong hoạt động vận tải hành khách.
- Kịp thời xử lý, khắc phục, gia cố kết cấu hạ tầng đường bộ khi có tình huống thiên tai xảy ra do mưa lũ gây ngập úng, sạt lở, vùi lấp làm ách tắc giao thông kịp thời huy động nhân lực máy móc, thiết bị đến hiện trường để thông tuyến, khẩn trương giải tỏa ách tắc, thông tuyến đảm bảo an toàn giao thông.
- Đảm bảo thông tin liên lạc, báo cáo kịp thời các sự cố giao thông.

II. Thời gian, địa điểm thực hiện

- Thời gian thực hiện: Từ ngày 22/6/2025 đến hết ngày 29/6/2025.

- Địa điểm: Trên địa bàn tỉnh, tập trung tại khu vực các điểm thi thuộc 8 huyện, thành phố.

III. Nội dung triển khai, thực hiện

1. Phân luồng, tổ chức giao thông:

- Xác định các tuyến đường trọng điểm: Trên các tuyến quốc lộ: QL.4D, QL.12, QL.4H, QL.32, QL.279, QL.279D; Các tuyến đường tỉnh: ĐT.127, ĐT.128, ĐT.129, ĐT.130...các tuyến đường huyện do Sở quản lý.

- Tổ chức phân luồng, biển báo hướng dẫn: Tổ chức Cấm biển hướng dẫn giao thông tạm thời, bố trí rào chắn nếu cần thiết tại các điểm thi có mật độ giao thông cao.

2. Đảm bảo an toàn kết cấu hạ tầng giao thông:

- Tổ chức kiểm tra, đánh giá hiện trạng các tuyến đường bộ, cầu, cống... đặc biệt là các công trình đang xây dựng, kịp thời phát hiện các sự cố hư hỏng để có phương án xử lý kịp thời ngay từ đầu, không để sự cố diễn biến phức tạp thêm.

- Tổ chức triển khai phương án đảm bảo an toàn giao thông khi có mưa, lũ bất thường xảy ra. Chuẩn bị đầy đủ vật tư dự trữ, phương tiện và lực lượng theo phương châm "4 tại chỗ" (*chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, phương tiện, vật tư tại chỗ, hậu cần tại chỗ*) sẵn sàng khắc phục sự cố, đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian diễn ra kỳ thi tốt nghiệp.

3. Tuyên truyền, thông báo rộng rãi:

Phát trên loa truyền thanh, mạng xã hội, website địa phương để người dân nắm rõ lịch thi, tránh gây ùn tắc khu vực thi. Khuyến cáo phụ huynh không tụ tập đông trước cổng trường thi.

IV. Tổ chức thực hiện

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách

- Chủ động xây dựng phương án tổ chức vận tải phù hợp, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân, học sinh, sinh viên trong đợt diễn ra Kỳ thi. Các đơn vị vận tải chủ động đăng ký với Sở Xây dựng, phối hợp với bến xe tăng cường số chuyến, lượt (nếu có nhu cầu) để giải tỏa khách, không để xảy ra tình trạng ùn khách;

- Thực hiện nghiêm chỉnh việc niêm yết giá vé, số điện thoại đường dây nóng và các quy định về niêm yết trên xe. Tuyệt đối không được tự tăng giá vé khi chưa được cơ quan có thẩm quyền cho phép;

- Phải kiểm tra, bảo dưỡng phương tiện bảo đảm tình trạng kỹ thuật tốt, phương tiện trước khi đưa ra phục vụ vận chuyển hành khách đảm bảo tuyệt đối an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; tuyệt đối không đưa phương tiện không đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật vào hoạt động;

- Có kế hoạch vận chuyển trên từng tuyến theo từng ngày, đăng ký danh sách xe tăng cường (nếu có), xe dự phòng, báo cáo về Sở Xây dựng và bến xe khách để có kế hoạch điều tiết chung;

- Tổ chức quán triệt, tuyên truyền, giáo dục nâng cao đạo đức nghề nghiệp của đội ngũ lái xe và nhân viên phục vụ trên xe về ý thức, trách nhiệm phục vụ khách;

- Nghiêm cấm lái, phụ xe uống bia, rượu, các chất kích thích trước và trong thời gian làm việc. Không được chở quá số người quy định, chở quá tải, các chất độc hại, hôi tanh, chất dễ cháy, dễ nổ...

2. Trung tâm Đăng kiểm và Quản lý bến xe tỉnh; Các đơn vị quản lý, khai thác bến xe trên địa bàn tỉnh.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát các điều kiện quy định về quản lý vận tải và phương tiện khách trước khi xuất bến. Kiên quyết từ chối không xác nhận lệnh vận chuyển đối với phương tiện không đảm bảo các điều kiện về an toàn, kỹ thuật, người điều khiển phương tiện không có đủ các điều kiện, giấy tờ theo quy định; kiểm tra, giám sát việc niêm yết giá cước vận tải và biến động nâng giá cước; báo cáo Sở để xử lý kịp thời vi phạm;

- Đối với các tuyến vận tải hành khách có từ 2 đơn vị vận tải trở lên cùng khai thác, thực hiện việc kiểm tra, giám sát, tổng hợp và báo cáo Sở các vi phạm trong hoạt động khai thác trên tuyến thông qua thiết bị GSHT về: tốc độ chạy xe, thời gian lái xe và hành trình, biểu đồ chạy xe;

- Chính trang gọn gàng, sắp xếp các vị trí cung cấp thông tin, ứng dụng công nghệ thông tin trong việc bán vé, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân có nhu cầu mua vé; thực hiện việc niêm yết biểu đồ chạy, bảng giá vé cước và cam kết thực hiện chất lượng dịch vụ vận tải trên tuyến mà đơn vị vận tải đã đăng ký;

- Thường xuyên cập nhật trên loa phát thanh về các thông tin cần thiết để cung cấp cho hành khách đi xe;

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với các đơn vị vận tải hoạt động tại bến tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch phục vụ an toàn, nhanh chóng và thuận tiện nhu cầu đi lại của hành khách; hỗ trợ cho hành khách là người khuyết tật, người cao tuổi khi tham gia giao thông.

3. Phòng Quản lý vận tải

- Phối hợp với các phòng, đơn vị tổ chức hướng dẫn, kiểm tra các đơn vị vận tải khách về công tác chuẩn bị, tổ chức phục vụ vận tải trong Kỳ thi; theo dõi, tổng hợp, báo cáo và đánh giá tình hình thực hiện kế hoạch đăng ký (nếu có) của các đơn vị vận tải, bến xe;

- Bố trí cán bộ trực để làm thủ tục cấp phù hiệu cho xe tăng cường chạy tuyến cố định để tham gia giải tỏa khách (nếu có);

- Chủ động phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh và chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra, kiểm soát xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm quy định hoạt động vận tải khách theo quy định;

- Kiểm tra các đơn vị vận tải thực hiện việc niêm yết giá cước trên xe, tại bến xe và việc thu giá cước vận tải, các xe chạy vượt tuyến, dừng đỗ, đón trả khách sai quy định;

- Kiểm tra giám sát việc phát, sử dụng phù hiệu xe tăng cường của các đơn vị khai thác bến xe và các đơn vị vận tải xử lý nghiêm và thu hồi phù hiệu xe tăng cường thực hiện không đúng quy định;

- Báo cáo về công tác bảo đảm trật tự ATGT, xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải về Sở trong những ngày trước và sau Kỳ thi.

4. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng

- Chủ động nắm bắt thông tin từ các địa phương, đơn vị, tổng hợp báo cáo tình hình thiệt hại các đợt thiên tai gây ra. Tham mưu phương án xử lý, khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông, giải tỏa ách tắc trong thời gian nhanh nhất.

5. Ban Quản lý dự án và Bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông

- Tăng cường kiểm tra các tuyến đường bộ kịp thời phát hiện và chỉ đạo công tác khắc phục các sự cố, hư hỏng; Chỉ đạo các nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên nạo vét, khơi thông cống, rãnh, đắp bù phụ lộ, mặt đường, vệ sinh mặt đường đảm bảo êm thuận và thoát nước,... phối hợp với chính quyền địa phương, các đơn vị liên quan đề xuất với Sở về các biện pháp ngăn chặn và xử lý khắc phục những hư hỏng do mưa bão gây ra, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn trước và trong thời gian kỳ thi;

- Chỉ đạo các đơn vị thi công tập trung máy móc, thiết bị, nhân lực, vật lực đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình sửa chữa định kỳ; thực hiện nghiêm túc các quy định về đảm bảo an toàn giao thông; không để xảy ra ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông do thi công công trình gây ra; có phương án đảm bảo an toàn giao thông trên đoạn đường thi công trong suốt thời gian thi công, bố trí cọc tiêu, rào chắn, biển báo, đèn báo hiệu vào ban đêm tại các vị trí đang thi công nhằm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Cử cán bộ phối hợp với nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, chính quyền địa phương túc trực, chỉ đạo, hướng dẫn phân luồng, cảnh báo, bảo đảm an toàn giao thông tại các chốt, các điểm có nguy cơ gây ùn tắc, mất an toàn giao thông.

- Chỉ đạo các nhà thầu bố trí điều động nhân lực, máy móc, vật tư dự phòng, thiết bị phục vụ cho công tác khắc phục hậu quả thiên tai, sự cố đột xuất xảy ra trên các tuyến đường bộ do Sở quản lý.

6. Các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến đường bộ

- Tổ chức, triển khai phương án đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường do đơn vị quản lý, huy động kịp thời vật tư, máy móc, nhân lực phục vụ công tác khắc phục những hư hỏng kết cấu hạ tầng đường bộ do bão, lũ xảy ra trên các tuyến đường, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt trong quá trình diễn ra kỳ thi;

- Tăng cường công tác tuần đường, phát hiện kịp thời và đề xuất phương án xử lý. Tập trung sửa chữa nạo vét, khơi thông cống, rãnh, đắp bù phụ lè, mặt đường, vệ sinh mặt đường đảm bảo êm thuận và thoát nước,.... Chuẩn bị phương tiện, máy móc thiết bị, nhân lực, tập kết sẵn nguyên nhiên vật liệu, nhu yếu phẩm (*rọ thép, đá học, xăng dầu và lương thực, thực phẩm, ...*) để kịp thời ứng cứu, không để ách tắc giao thông;

- Tổ chức kiểm tra, rà soát mức độ an toàn khả năng vận hành của Phà, bến phà, các công trình cầu, cống, kè, ngầm,... do đơn vị quản lý để phát hiện những hư hỏng, mất an toàn cầu, đường, để kịp thời sửa chữa, khắc phục đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn tuyệt đối, đáp ứng điều kiện cao nhất phục vụ kỳ thi;

- Khi thiên tai mưa lũ xảy ra gây hư hỏng kết cấu đường bộ, ách tắc, giãn đoạn lưu thông, phải kịp thời báo cáo về Ban chỉ huy Phòng chống thiên tai của Sở, nhanh chóng tổ chức lực lượng vận chuyển vật tư, vật liệu, điều động phương tiện xe máy, thiết bị đầy đủ triển khai sửa chữa, khắc phục, xây dựng tạm để đảm bảo giao thông, đồng thời phối hợp với lực lượng chức năng như: Cảnh sát giao thông tỉnh, công an xã, phường có biện pháp phân luồng giao thông, cấm biển báo hiệu đầy đủ, tổ chức chỉ dẫn cho người và phương tiện qua lại an toàn;

- Bố trí lực lượng túc trực, canh gác, hướng dẫn phân luồng, cảnh báo, bảo đảm an toàn giao thông tại các chốt, các điểm có nguy cơ gây ùn tắc, mất an toàn giao thông.

7. Sở Xây dựng đề nghị

7.1. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp chặt chẽ với Sở Xây dựng xử lý nghiêm hành vi vi phạm các quy định về hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ và dịch vụ hỗ trợ đường bộ;

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa; phối hợp với các phòng, ban chức năng của Sở Xây dựng, các địa phương liên quan tổ chức kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi vi phạm TTATGT đường bộ, đường thủy nội địa;

- Bố trí lực lượng cán bộ hướng dẫn phân luồng giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông khi có sự cố xảy ra ùn tắc giao thông.

7.2. Ban QLDA 2 - Bộ Xây dựng

Tăng cường công tác kiểm tra, chỉ đạo và yêu cầu các nhà thầu đang thi công Dự án: Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc (tuyến nối Thành phố Lai Châu với cao tốc Nội Bài - Lào Cai) thực hiện ngay một số nội dung sau:

- + Yêu cầu các Nhà thầu thi công phải có kế hoạch bố trí cán bộ, nhân viên trực, gác hướng dẫn, điều tiết giao thông; bố trí hệ thống cảnh báo, thu dọn hiện

trường, vệ sinh môi trường, tập kết máy móc, thiết bị đúng nơi quy định khi tạm dừng thi công, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt.

+ Phát quang bảo đảm tầm nhìn, vệ sinh công nghiệp, khơi thông đảm bảo thoát nước mặt đường, lề đường và hệ thống cống rãnh, không để tình trạng mặt đường bị trơn trượt và đọng nước.

+ Các vị trí sạt lở phải được kịp thời khắc phục, không để tình trạng ách tắc giao thông cũng như gây mất an toàn giao thông, không để nước bùn đất ứ đọng trên mặt đường và hai bên đường, khẩn trương khắc phục các vị trí sạt lở nguy hiểm trước và trong kỳ thi diễn ra.

+ Chủ động kiểm tra, sửa chữa hư hỏng cầu, đường để phòng chống bão lũ; kiểm tra các vị trí xung yếu có nguy cơ sụt trượt, bố trí đủ nhân lực, phương tiện, thiết bị vật tư dự phòng để ứng cứu kịp thời trong mọi tình huống.

7.3. Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh

- Chỉ đạo các nhà thầu thi công các gói thầu có phương án đảm bảo giao thông đoạn từ Km18+825 - Km35+00, ĐT.128 thông suốt trong quá trình diễn ra kỳ thi theo kế hoạch.

- Yêu cầu các Nhà thầu thi công phải có kế hoạch bố trí cán bộ, nhân viên trực, gác hướng dẫn, điều tiết giao thông; bố trí hệ thống cảnh báo, thu dọn hiện trường, vệ sinh môi trường, tập kết máy móc, thiết bị đúng nơi quy định khi tạm dừng thi công, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt.

- Kiểm tra các vị trí xung yếu có nguy cơ sụt trượt, bố trí đủ nhân lực, phương tiện, thiết bị vật tư dự phòng để ứng cứu kịp thời trong mọi tình huống.

7.4. UBND các huyện, thành phố

- Tổ chức, triển khai phương án đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường nội thị, các tuyến đường huyện, đường xã... được thông suốt, an toàn phục vụ tốt cho kỳ thi tốt nghiệp.

- Chỉ đạo, hướng dẫn UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn việc thực hiện những quy định của pháp luật về giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người dân tham gia giao thông, của chủ bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện tham gia giao thông để đảm bảo an toàn tuyệt đối trong kỳ thi diễn ra.

- Chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn phối hợp với các phòng, ban chuyên môn của Sở, các Công ty quản lý, bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến đường trong công tác phân luồng, giữ gìn trật tự ATGT tại các vị trí có sự cố ách tắc giao thông.

8. Số điện thoại thường trực đảm bảo giao thông

a) Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng

- Đồng chí: Trần Viết Hiền - Trưởng phòng: 0916.216.888

b) Phong Quản lý vận tải

- Đồng chí: Lê Anh Xuân - Trưởng phòng: 0904.600.566

c) Ban QLDA và BTKCHTGT

+ Ông: Ngô Sỹ Thiện - Giám đốc Ban: 0982192982

+ Ông: Nguyễn Hữu Nguyên - Phó giám đốc Ban: 0918.074.126

+ Ông: Nguyễn Đăng Phiêu - Phó giám đốc Ban: 0912.674.574

Sở Xây dựng Lai Châu yêu cầu các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở, thủ trưởng đơn vị kinh doanh vận tải khách bằng xe ô tô, chủ phương tiện thủy, bến phà, bến thủy nội địa, bến xe khách trên địa bàn tỉnh và các tổ chức, cá nhân liên quan trên địa bàn tỉnh nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh, Ban chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh;
- BCĐ thi tốt nghiệp THPT năm 2025 tỉnh Lai Châu;
- Sở GD và ĐT;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện, Thành phố;
- Ban QLDA 2 - Bộ Xây dựng;
- Ban QLDA các CTGT tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở
- Các nhà thầu QL, BDTX;
- Lưu: VT, KCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Tâm Đức Trình