

KẾ HOẠCH
Công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn
đối với ngành Xây dựng tỉnh Lai Châu năm 2025

Thực hiện chỉ đạo theo Kế hoạch số 4175/KH-UBND ngày 13/12/2021 của UBND tỉnh về Thực hiện quốc gia phòng, chống thiên tai đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 trên địa bàn tỉnh Lai Châu; Quyết định số 37/QĐ-UBND ngày 13/01/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt kế hoạch phòng, chống thiên tai trên địa bàn tỉnh Lai Châu đến năm 2025; Quyết định số 923/QĐ-UBND ngày 27/6/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về Ban hành Phương án ứng phó với thiên tai năm 2024 trên địa bàn tỉnh Lai Châu. Sở Xây dựng Lai Châu xây dựng Kế hoạch thực hiện công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đối với ngành Xây dựng tỉnh Lai Châu năm 2025 với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. MỤC ĐÍCH

- Chủ động trong công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (PCTT&TKCN) để ứng phó kịp thời đối với các loại thiên tai, an toàn về người và tài sản, giảm đến mức thấp nhất thiệt hại do thiên tai gây ra.

- Thực hiện có hiệu quả phương châm "bốn tại chỗ" (*Lực lượng tại chỗ; Chỉ huy tại chỗ; lực lượng tại chỗ, vật tư, phương tiện tại chỗ; hậu cần tại chỗ*) và nguyên tắc phòng ngừa, chủ động, ứng phó kịp thời, khắc phục khẩn trương và có hiệu quả.

- Triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (*Động đất, bão, áp thấp nhiệt đới, mưa lớn, lũ, lũ quét, ngập lụt; sạt lở đất, sụt lún đất do mưa lũ ...*), bảo đảm các công trình xây dựng, đảm bảo an toàn giao thông, tổ chức thực hiện một cách chủ động đảm bảo ứng phó kịp thời, hiệu quả nhằm giảm thiểu thiệt hại về người và tài sản do thiên tai gây ra, nhanh chóng khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông, ổn định sản xuất và đời sống nhân dân khi xảy ra thiên tai;

2. YÊU CẦU

- Làm tốt công tác chuẩn bị, bố trí đầy đủ nguồn lực để sẵn sàng ứng phó với mọi tình huống do thiên tai gây ra, đảm bảo giao thông luôn thông suốt cho hệ thống đường bộ, đường thủy nội địa.

- Các phòng ban, đơn vị có liên quan nêu cao tinh thần trách nhiệm quán triệt và thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Ban chỉ đạo Trung ương, Kế hoạch của UBND tỉnh về phòng, chống thiên tai, có sự phối hợp chặt chẽ, thống nhất giữa các lực lượng tham gia phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trong lĩnh vực giao thông vận tải.

- Đảm bảo thông tin liên lạc, giao thông thông suốt trong mọi tình huống, an toàn cho các công trình hạ tầng giao thông; kè chống sạt lở, đường giao thông,... nhằm phục vụ tốt nhu cầu đi lại, sản xuất, lưu thông hàng hóa phục vụ đời sống của nhân dân.

- Tuyên truyền, giáo dục, cung cấp kiến thức về phòng, chống thiên tai và tác động của thiên tai đến an toàn tính mạng và tài sản của người dân trong khu vực đang xảy ra thiên tai, nguy hiểm.

- Nâng cao nhận thức cộng đồng và quản lý rủi ro thiên tai dựa vào cộng đồng để phát huy ý thức tự giác, chủ động phòng, tránh thiên tai của toàn dân trên địa bàn tỉnh về lĩnh vực giao thông.

II. NHIỆM VỤ CHUNG VÀ CÁC BIỆN PHÁP TRONG CÔNG TÁC PHÒNG, CHỐNG THIÊN TAI NĂM 2025

1. Nhận diện tình huống thiên tai có thể xảy ra gây ảnh hưởng đến các công trình hạ tầng và hoạt động giao thông vận tải

- Mưa lớn, lũ ống, lũ quét, ngập lụt.
- Động đất, sạt lở, sụt lún.

2. Nhiệm vụ chung của công tác phòng, chống thiên tai

Trên cơ sở các nguyên tắc cơ bản trong Phòng, chống thiên tai được quy định tại Điều 4 Luật Phòng, chống thiên tai, trong đó xác định mục tiêu cụ thể *“Phòng ngừa chủ động, ứng phó kịp thời, khắc phục khẩn trương và hiệu quả”* Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở đã quán triệt đến tất cả các đơn vị trong Sở thực hiện nghiêm túc phương châm bốn tại chỗ, sẵn sàng chỉ huy ứng cứu, khắc phục nhanh nhất thiệt hại do thiên tai gây ra, đảm bảo giao thông được an toàn thông suốt trong mọi tình huống trên các tuyến đường được giao quản lý với thời gian ngắn nhất, huy động phương tiện thiết bị triển khai khắc phục kịp thời nhằm hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do thiên tai gây ra, chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở triển khai thực hiện các nội dung như sau:

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương Ban hành kế hoạch kiểm tra chất lượng các công trình, các công trình đang thi công; kiểm tra, rà soát tiến độ thực hiện của các dự án; chỉ đạo các chủ đầu tư, đơn vị đẩy nhanh tiến độ thi công và có phương án ứng phó kịp thời với tình huống bất lợi khi thiên tai xảy ra, đảm bảo an toàn cho công trình xây dựng. Phối hợp với các địa phương rà soát phân loại nhà ở, xây dựng phương án di dời theo cấp độ thiên tai khi xảy ra.
- Quán triệt đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong toàn ngành nắm vững và thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật, chỉ thị, Nghị quyết của Đảng, văn bản chỉ đạo, kế hoạch, quyết định, chỉ thị của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ, ngành Trung ương, của tỉnh
- Tập trung nguồn lực đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt, đảm bảo đồng bộ, hiện đại, đáp ứng tốt nhu cầu trước mắt và lâu dài, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông hiện đại, an toàn, thông suốt. Đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện các công trình nâng cấp, cải tạo các tuyến đường trọng yếu trên địa bàn, nhằm đạt điều kiện an toàn cao cho tất cả các

đối tượng tham gia giao thông, hạn chế làm gia tăng rủi ro thiên tai, nhất là ngập lụt, sạt lở.

- Chuẩn bị lực lượng, phương tiện, vật tư, hậu cần theo phương châm "4 tại chỗ" (*chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, phương tiện tại chỗ, hậu cần tại chỗ*) để đảm bảo tốt công tác PCTT&TKCN và công tác khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông đối với công trình đường bộ đang khai thác

- Tổ chức triển khai phương án đảm bảo an toàn giao thông trong mùa mưa bão. Chuẩn bị đầy đủ vật tư dự trữ, phương tiện và lực lượng sẵn sàng khắc phục sự cố, đảm bảo giao thông luôn thông suốt khi có sự cố, thiên tai.

- Thường xuyên tổ chức kiểm tra, đánh giá hiện trạng các tuyến đường bộ, cầu, cống... đặc biệt là các công trình đang xây dựng, kịp thời phát hiện các sự cố hư hỏng để có phương án xử lý kịp thời ngay từ đầu, không để sự cố diễn biến phức tạp thêm.

- Tổ chức trực ban phòng, chống thiên tai nghiêm túc, đúng quy định 12/24 giờ vào mùa khô, 24/24 giờ trong mùa mưa để theo dõi, tổ chức thông báo, cảnh báo và tham mưu kịp thời các biện pháp phòng, chống, ứng phó và khắc phục hậu quả thiên tai, tình huống, sự cố xảy ra trên địa bàn tỉnh.

3. Giải pháp cụ thể phòng ngừa, ứng phó thiên tai.

3.1. Đối với các công trình dân dụng, hạ tầng kỹ thuật

a) Đối với những công trình đang thi công xây dựng

Yêu cầu các chủ đầu tư, các Ban quản lý dự án, tư vấn giám sát, các nhà thầu thi công xây dựng phải kiểm tra, rà soát những vị trí nguy hiểm, có khả năng gây mất an toàn để có biện pháp kịp thời xử lý, khắc phục, bảo đảm an toàn cho người và công trình. Trong đó, cần chú ý một số điểm sau:

- Tuân thủ nghiêm túc Chỉ thị số 02/CT-BXD ngày 20/0/2017 của Bộ Xây dựng về việc đổi mới, tăng cường công tác đảm bảo an toàn trong thi công xây dựng công trình.

- Tuân thủ các quy định hiện hành về đảm bảo an toàn trong quá trình thi công xây dựng như: QCVN 18:2014/BXD về an toàn trong xây dựng và các văn bản khác có liên quan, chú ý thiết kế biện pháp thi công, bố trí hệ thống giàn giáo thi công; gia cố đảm bảo an toàn giàn giáo và các phương tiện, thiết bị thi công trước khi có gió bão.

- Trước khi khởi công xây dựng nhà thầu thi công lập, trình chủ đầu tư chấp thuận kế hoạch tổng hợp về an toàn lao động trong thi công xây dựng công trình. Kế hoạch này được xem xét định kỳ hoặc đột xuất để điều chỉnh phù hợp với điều kiện thực tế thi công trên công trường. Chủ đầu tư chấp thuận kế hoạch tổng hợp về an toàn lao động trong thi công xây dựng công trình do nhà thầu lập và tổ chức kiểm tra, giám sát việc thực hiện kế hoạch của nhà thầu.

- Thường xuyên kiểm tra công trường, bảo đảm các thiết bị làm việc trên cao như giàn giáo thi công, cần trục tháp, máy vận thăng... được liên kết chắc chắn với kết cấu công trình. Đặc biệt lưu ý công tác an toàn điện, an toàn thiết bị và máy thi công. Nếu cần thiết phải tháo dỡ hoặc hạ thấp độ cao của các loại vật liệu,

trang thiết bị.

- Tất cả các xe, máy xây dựng phải có đủ hồ sơ kỹ thuật, phải có các thông số cơ bản, hướng dẫn lắp đặt, vận chuyển, bảo quản, sử dụng, sửa chữa, có sổ giao ca, sổ theo dõi tình trạng kỹ thuật.

b) Đối với công trình đang sử dụng

Chủ đầu tư, chủ sở hữu, chủ quản lý, sử dụng công trình tổ chức kiểm tra, rà soát, sửa chữa những hư hỏng có nguy cơ làm ảnh hưởng đến an toàn sử dụng, an toàn vận hành của công trình. Trong đó, đặc biệt chú ý một số công trình sau:

*** Các công trình xuống cấp, nguy hiểm**

- Định kỳ kiểm tra, có phương án và kế hoạch sửa chữa, gia cố đảm bảo an toàn cho sử dụng, chủ động triển khai các phương án phòng chống bão đảm bảo an toàn cho người và tài sản, có phương án sơ tán các hộ dân khỏi những căn nhà có nguy cơ sụp đổ do mưa bão, nước biển dâng, nước lũ đến nơi an toàn khi cần thiết.

- Đối với các chủ sở hữu, các hộ dân đang sử dụng nhà ở cũ thuộc sở hữu nhà nước trên địa bàn tỉnh Lai Châu, đề nghị UBND các huyện, thành phố Lai Châu chỉ đạo UBND các phường, xã, thị trấn phải có kế hoạch cụ thể phòng chống đối với nhà nguy hiểm, phương án sơ tán dân khi mưa bão, gửi về Sở Xây dựng để phối hợp thực hiện.

- Chằng, chống nhà cửa, kho tàng trước khi bão đổ bộ vào đất liền, hạn chế thấp nhất thiệt hại có thể xảy ra. Duy trì thường xuyên liên tục lực lượng, phương tiện cứu hộ, cứu nạn để sẵn sàng ứng cứu khi có tình huống xảy ra.

*** Đối với công trình nhà bán kiên cố**

Đề nghị UBND các huyện, thành phố chỉ đạo phòng chuyên môn và UBND cấp xã tuyên truyền, hướng dẫn cách gia cố và phòng chống bão tới các khu dân cư để đảm bảo an toàn tính mạng cho người và tài sản. Thông tin về một số giải pháp neo giữ nhà cửa, phòng chống bão Sở Xây dựng đã hướng dẫn và gửi tới các địa phương, có trên trang Website của Sở Xây dựng Lai Châu.

*** Đối với các công trình hạ tầng kỹ thuật**

- Rà soát các quy hoạch thoát nước và kiểm tra hệ thống tiêu thoát nước của các đô thị nhằm đảm bảo việc phân vùng, thoát lũ, đảm bảo chống ngập úng đô thị. Kiểm tra kế hoạch duy tu, bảo trì và nạo vét hệ thống tiêu thoát nước chính tại các khu vực thường xuyên xảy ra ngập úng cục bộ khi có mưa, bão và có các giải pháp khắc phục tình trạng ngập úng cục bộ khi có mưa lớn.

- Lập phương án đảm bảo an toàn cho các công trình đầu mối hạ tầng kỹ thuật và có giải pháp bảo vệ, phòng ngừa khắc phục sự cố khi xảy ra mưa bão.

- Kiểm tra công tác quản lý đảm bảo lưu thông dòng chảy. Đặc biệt là việc triển khai và kiểm soát thoát nước tại các lưu vực sông.

- Rà soát và kiểm tra các phương án, biện pháp nhằm đảm bảo an toàn cho hệ thống hạ tầng kỹ thuật trong đô thị như hào kỹ thuật, tuynel, trạm biến áp, cột điện...khi xảy ra mưa bão.

3.2. Đối với công trình đường bộ

a) Nội dung phòng ngừa thiên tai: Quy định tại *Điều 5 Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng)*

b) Phòng ngừa thiên tai đối với công trình đường bộ đầu tư xây dựng mới hoặc nâng cấp, mở rộng, cải tạo: Quy định tại *Điều 6 Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024*.

c) Phòng ngừa thiên tai đối với công trình đang thi công xây dựng: Quy định tại *Điều 7 Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024*.

d) Phòng ngừa thiên tai đối với công trình đường bộ đã đưa vào khai thác, sử dụng: Quy định tại *Điều 8 Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024*

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng

- Thường trực công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của Sở.
- Chủ trì tham mưu cho Lãnh đạo Sở tổ chức kiểm tra công tác chuẩn bị PCTT&TKCN của các đơn vị trong ngành; tổng hợp báo cáo tình hình diễn biến bão, lụt xảy ra, đề xuất phương án khắc phục đảm bảo giao thông đối với các tuyến đường do Sở quản lý.
- Chủ trì, phối hợp với các phòng ban đơn vị liên quan tham mưu phương án xử lý kỹ thuật, xác minh khối lượng thiệt hại thiên tai gây ra trên các tuyến đường do Sở quản lý, tham mưu, đề xuất phương án xử lý kỹ thuật khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông đối với các vị trí địa hình, địa chất phức tạp.
- Chủ trì, phối hợp Ban quản lý dự án và bảo trì KCHTGT tổ chức thẩm định dự toán, các thủ tục và phương án khắc phục đảm bảo giao thông tham mưu cho lãnh đạo Sở trình UBND tỉnh phê duyệt.
- Tổng hợp báo cáo thiệt hại kết cấu hạ tầng giao thông trên các tuyến đường do Sở quản lý theo từng đợt mưa bão và cả năm báo cáo Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự của Sở.

2. Ban Quản lý dự án và bảo trì KCHTGT

- Tăng cường kiểm tra các tuyến đường bộ, bến phà; phối hợp với chính quyền địa phương, các đơn vị liên quan đề xuất với Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự của Sở về các biện pháp ngăn chặn và xử lý khắc phục những hư hỏng do mưa bão gây ra, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn;
- Tăng cường công tác tuần kiểm; Chỉ đạo các nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên tăng cường công tác tuần đường, kịp thời phát hiện các sự cố, hư hỏng xảy ra trên các tuyến đường được giao quản lý.
- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu đang thi công các công trình do Sở làm chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ thi công, thực hiện tốt công tác bảo đảm ATGT trong mùa mưa lũ, hạn chế ảnh hưởng đến mức thấp nhất khi có mưa lũ xảy ra.

- Báo cáo nhanh, đột xuất thiệt hại trên các tuyến đường do Sở quản lý theo từng đợt mưa bão với Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự của Sở.

- Phối hợp với Phòng Quản lý KCHT, đơn vị tư vấn, nhà thầu quản lý, BDTX các tuyến đường và các đơn vị liên quan xác minh thiệt hại kết cấu hạ tầng giao thông khi có thiên tai xảy ra, lập phương án sửa chữa, khắc phục trình Sở Xây dựng theo quy định.

- Chủ trì tham mưu điều động, bổ sung vật tư, thiết bị dự phòng sử dụng cho công tác khắc phục hậu quả thiên tai, ĐBGTT trên các tuyến đường.

3. Phòng Quản lý hoạt động xây dựng

- Chủ trì tham mưu cho Lãnh đạo Sở tổ chức kiểm tra công tác chuẩn bị PCTT&TKCN về lĩnh vực xây dựng; kiểm tra, rà soát công trường xây dựng, bảo đảm các thiết bị làm việc trên cao như giàn giáo thi công, cần trục tháp, máy vận thăng... được liên kết chắc chắn với kết cấu công trình, công tác an toàn điện, an toàn thiết bị và máy thi công. Nếu cần thiết phải tháo dỡ hoặc hạ thấp độ cao của các loại vật liệu, trang thiết bị, an toàn vận hành của công trình; đảm bảo an toàn cho các công trình đầu mối hạ tầng kỹ thuật và có giải pháp bảo vệ, phòng ngừa khắc phục sự cố khi xảy ra mưa bão. Phối hợp phòng Quản lý kết cấu hạ tầng báo cáo số liệu thiệt hại sự cố thiên tai các công trình nhà ở, kiên trúc, công trình hạ tầng kỹ thuật...

- Rà soát và kiểm tra các phương án, biện pháp nhằm đảm bảo an toàn cho hệ thống hạ tầng kỹ thuật trong đô thị như hào kỹ thuật, tuynel, trạm biến áp, cột điện...khi xảy ra mưa bão.

4. Phòng Quản lý vận tải

- Rà soát, kiểm tra, tổng hợp các phương tiện và người điều khiển phương tiện, đăng ký tham gia công tác phòng chống lụt bão ở các đơn vị, địa phương theo kế hoạch huy động trình Lãnh đạo phê duyệt.

- Kiểm tra khả năng hoạt động của các phương tiện tại các đơn vị, địa phương đã đưa vào danh sách tham gia công tác phòng chống lụt bão theo kế hoạch giao.

- Thông báo cho các chủ phương tiện vận tải đường thủy, đường bộ ở tư thế sẵn sàng tham gia khi có sự cố, hay báo động từ cấp 3 trở lên. Tổ chức, hướng dẫn các đơn vị vận tải, địa phương nhanh chóng tập kết phương tiện vận tải đến địa điểm quy định khi có lệnh điều động của cấp trên.

- Chủ trì, phối hợp với Phòng QLKCHT theo dõi, kiểm tra và đề xuất phương án khắc phục đảm bảo giao thông, tổng hợp khối lượng và kinh phí trong quá trình khắc phục hậu quả bão lũ;

5. Văn phòng Sở

- Xây dựng kế hoạch huy động nhân lực của toàn ngành để tham gia ứng cứu khắc phục bão, lũ của ngành và của cấp trên khi cần thiết.

- Chuẩn bị các điều kiện cần thiết như: Phòng họp, phương tiện... để BCH kịp thời chỉ đạo ứng phó.

6. Thanh tra Sở

- Chủ động phối hợp với Công an, chính quyền địa phương, công ty quản lý, BDTX, tổ chức phân luồng, hướng dẫn người và phương tiện tham gia giao thông khi tuyến đường hoặc công trình giao thông bị hư hỏng, không để xảy ra ùn tắc giao thông.

- Phối hợp với Phòng Quản lý vận tải tổ chức, hướng dẫn các đơn vị vận tải, địa phương nhanh chóng tập kết phương tiện vận tải đến địa điểm quy định khi có lệnh điều động của cấp trên.

- Phối hợp với địa phương, tăng cường kiểm tra hoạt động kinh doanh tại các bến đò bảo đảm tuyệt đối an toàn khi tham gia giao thông đường thủy, không chở quá tải (phương tiện phải được đăng kiểm, trang bị đầy đủ áo phao, phao cứu sinh). Không tổ chức vận chuyển hành khách sang sông trong điều kiện thời tiết xấu như: giông, bão, lũ lớn...

6. Các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến đường bộ

- Thành lập BCH Phòng thủ dân sự của Công ty, triển khai đến các đội, tổ trực thuộc để huy động kịp thời vật tư, máy móc, nhân lực phục vụ phòng chống và khắc phục hậu quả do bão, lũ xảy ra trên các tuyến đường được giao quản lý, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt trong mọi tình huống.

- Xây dựng phương án PCTT&TKCN trên các tuyến đường được giao quản lý; thường xuyên kiểm tra việc triển khai thực hiện kế hoạch PCTT&TKCN đã đề ra như: Kiểm tra mức độ an toàn của bến phà, các công trình cầu, cống, kè, ngầm, phương tiện... do đơn vị quản lý. Kịp thời phát hiện những hư hỏng, mất an toàn cầu đường, báo cáo về Sở để chỉ đạo sửa chữa, khắc phục đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn tuyệt đối, đáp ứng điều kiện cao nhất phục vụ tốt công tác phòng chống lụt, bão trong mọi tình huống.

- Chuẩn bị và quản lý nguồn vật tư, thiết bị, dự phòng sẵn sàng huy động kịp thời theo lệnh điều động của cấp trên.

- Khi bị ách tắc giao thông do sự cố nền mặt đường, công trình giao thông hư hỏng làm ách tắc giao thông, Ban chỉ huy Phòng thủ dân sự của Công ty phải kịp thời báo cáo về Ban chỉ huy Phòng thủ dân sự của Sở, nhanh chóng tổ chức lực lượng vận chuyển vật tư, phương tiện xe máy, thiết bị đầy đủ triển khai sửa chữa, xây dựng tạm để đảm bảo giao thông, đồng thời phối hợp với Thanh tra Sở có biện pháp phân luồng giao thông, cấm biển báo hiệu đầy đủ, tổ chức chỉ dẫn cho người và phương tiện qua lại an toàn.

7. Trung tâm Đăng kiểm và Quản lý bến xe

Điều phối vận chuyển hành khách phù hợp với tình hình thực tế, đảm bảo vận chuyển hành khách được lưu thông tốt, phối hợp với phòng Quản lý vận tải điều động phương tiện, tăng bo, giải tỏa hành khách khi trên tuyến bị ách tắc do mưa lũ gây ra.

8. Đề nghị UBND các huyện, thành phố

Chỉ đạo Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn phối hợp với Thanh tra Sở, các Công ty quản lý, bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến đường trong công tác

phân luồng, giữ gìn trật tự ATGT tại các vị trí có sự cố ách tắc giao thông. Phối hợp với Ban chỉ huy PCTT & TKCN Sở xác minh liên ngành, lập biên bản xác định khối lượng thiệt hại, làm cơ sở để triển khai khắc phục kịp thời.

Trên đây là Kế hoạch công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đối với ngành Xây dựng năm 2025 của Sở Xây dựng tỉnh Lai Châu./.

Nơi nhận:

- Sở NN&MT;
- Lãnh đạo Sở;
- Các thành viên BCH PCTT&TKCN Sở;
- Các nhà thầu QL, BDTX trên các tuyến đường;
- Lưu: VT, KCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Tâm Đức Trình